1471

Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARGANG. - 52 BLADZ. - 23 JUNI 1966. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

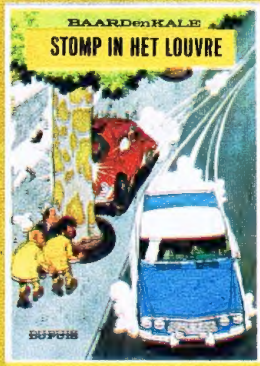
HET MICRO-VERHAAL VAN DEZE WEEK : HET AANGRIJPENDE DRAMA VAN EEN GEVANGENISBEWAKER

om te lezen in de vakantie

ALBUM VAN HET WEEKBLAD

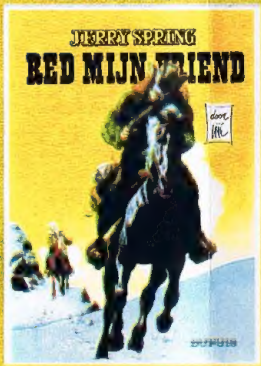
125 F
fl. 9

BAARD EN KALE



49 F
fl. 3,25

JERRY SPRING



49 F
fl. 3,25

DE NIEUWE ALBUMS van ROBBEDOES

HULTRASSON

49 F
fl. 3,25

BAARD EN KALE

49 F
fl. 3,25

Guust Flater

door Franquin en Jidehem

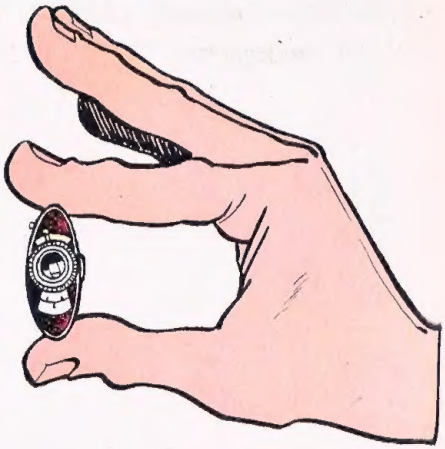
EEN WONDER DER TECHNIEK!
MET DIT VOLKOMEN AUTOMATISCHE TOESTELLETJE KUN JE

20.000 FOTO'S

MAKEN, ZWART-WIT EN IN KLEUREN!

EN - JE - HOUDT - HET - TUSSEN - DUIM - EN - WIJSVINGER!

Wat zeg je daar?.... Wat heb je nu weer op je lever?... Wat, de lengte?... Een zeekijker?... En die 20.000 foto's dan?... Die moet ik toch ook ergens laten, of niet soms?... Wat heb je nu weer?... Hou je het soms niet tussen duim en wijsvinger?... Nou dan!... Je hebt nu eenmaal altijd afkrakers!... Dan doe je bij uitzondering je werk eens goed en dan hebben ze nog wat aan te merken... Maar nu zonder flauwe kul... Waag het eens te zeggen dat dit dingetje niet tussen duim en wijsvinger in kan... Jullie schijnen één ding maar al te graag te vergeten en dat is :



RECLAME LIEGT NOOIT!

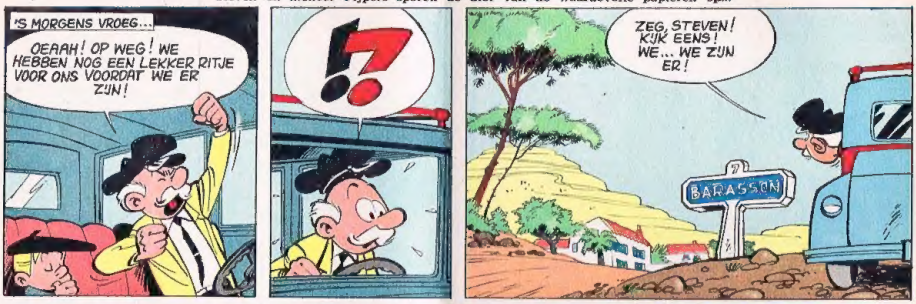
EEN KNALRECLAME VAN HET AGENTSCHAP M. TILLIEUX

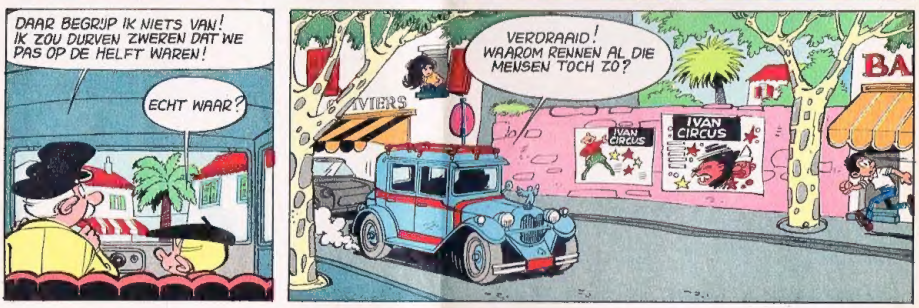
de 12 werken van Steven Sterk

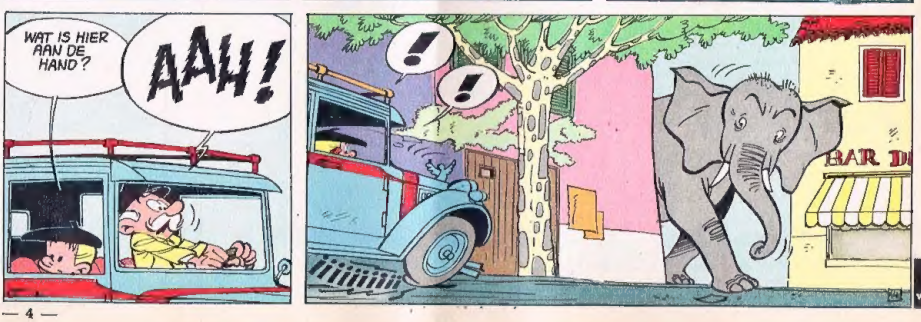
door Peyo

SCENARIO
PEYO +
YVAN DELPORTE

Steven en meneer Pijpers sporen de dief van de waardevolle papieren op...







Wordt vervolgd

U ontvangt al het nodige...

om een uitstekende technicus te worden, door het volgen van de EURELEC-cursus.

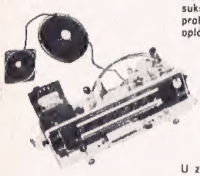
RADIO : 52 theoretische en praktische lesgroepen, samen met meer dan 600 zorgvuldig gekontroleerde onderdelen. Daarmee zult U o.a. 3 meettoestellen bouwen en ook een prachtige ontvanger van uitstekende kwaliteit en met frequentie-modulatie.

INDIEN U REEDS EEN VOLDOENDE KENNIS BEZIT OP GEBIED VAN RADIOTECHNIEK, ZAL **EURELEC** U EERLANG 3 NIEUWE CURSUSSEN VOORSTELLEN.

TELEVISIE : Met deze cursus ontvangt U meer dan 1.000 onderdelen die U zullen toelaten een professionele oscilloscoop en een ultra-modern TV-toestel te bouwen.

TRANSISTORS : De eerste volledige, duidelijke en doeltreffende cursus. U zult gedurende deze studie 2 meettoestellen bouwen en een prachtige draagbare transistor-ontvanger.

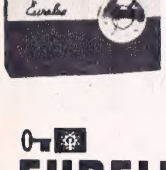
ELEKTRONISCHE METINGEN : Deze **Hogere** cursus biedt U de mogelijkheid een echt laboratorium te bezitten waarmee U met sukses alle montage-, studie- of realisatieproblemen, die zich voordoen, zult kunnen oplossen.



...en al het materiaal blijft uw eigendom!

U zult zonder moeite alle praktische montages verrichten, dank zij de hulp en de raadgevingen die U van onze technici zult ontvangen.

Ons individueel schriftelijk onderwijs geeft U de mogelijkheid te studeren in het door U gekozen ritme. Onze inschrijvingsformule is ophefmakend want U blijft steeds volledig vrij; het is een formule « OP MAAT » want ze is aangepast aan ieders mogelijkheden.



Wanneer U intekent voor de **EURELEC**-cursus wordt dit DE zaak van Uw leven want **EURELEC** is de belangrijkste Europese organisatie voor het schriftelijk onderwijs van de Elektronika. U zult bij ons een volwaardig technicus worden en deze wordt steeds meer gevraagd.

Vraagt ons vandaag nog U gratis en zonder verplichting de geillustreerde brochure te zenden. Daarin zult U alle voordelen vinden waarvan U genieten kunt door het volgen van de **EURELEC**-cursus.

EURELEC

EUROPEES INSTITUUT VOOR ELEKTRONIKA

TWEEKERKENSTRAAT 11, BRUSSEL 4
BIKSCHOTELAAN 152, BERCHEM-ANTWERPEN
Voor Nederland :
Hoogstraat 111, Rotterdam 1

Gelieve mij uw geillustreerde brochure kosteloos toe te sturen

BON (uit te knippen of over te schrijven)

RADIO

NAAM

ADRES

(Hierbij 3 postzegels van 3 fr. voor verzendingskosten.)

R 58

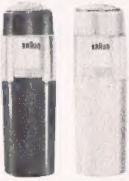
SCHRIFTELIJK ONDERWIJS

Wie is deze man?

Een gelukkige man . . . hij geniet van de vele vreugden van de ontspanning, hij neemt «zijn tijd» van openlucht, van zon van het vergeten van zijn zorgen.

Hij heeft zelfs geen «scheer» zorgen, of hij aan het vissen is, of hij zich in zijn tent vermaakt, of hij zijn wagen bestuurt, of hij droomt zoals op de foto hierboven. . ., een bloem in de mond, op een «vakantie» achtergrond!

Wie is deze man ? Uzelf, ja uzelf, indien U zich scheert met het nieuw Braun B 1, scheerapparaat op batterijen, (U doet 2 à 3 maanden met één enkele gewone ronde batterij van 1,5 volt) waarvan de super-messen in geslepen staal U net, zacht en snel scheren, waar u ook weze!

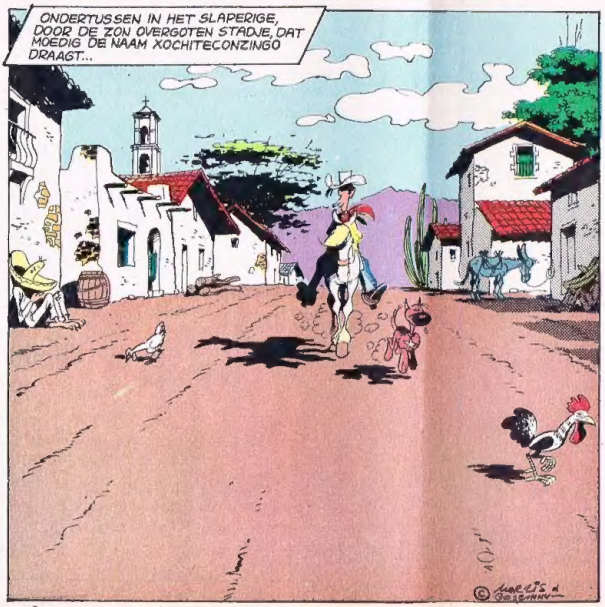


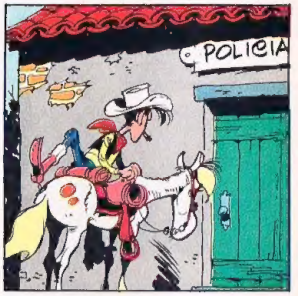
BRAUN

En deze man is dubbel gelukkig want zijn buitengewoon Braun B 1 scheerapparaat kost maar 550 F.!

LUCKY LUKE

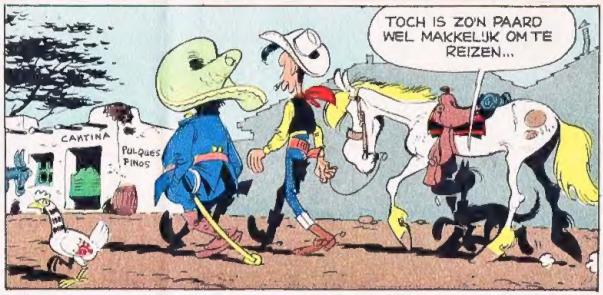
door MORRIS en GOSCINNY

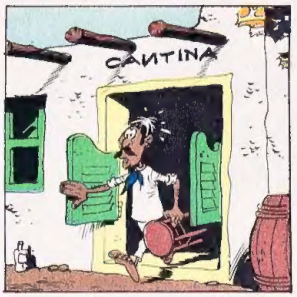




TORTILLA'S VOOR DE DALTONS

De Daltons hebben de Mexicaanse bandiet kunnen bepraten om hen niet op te hangen.

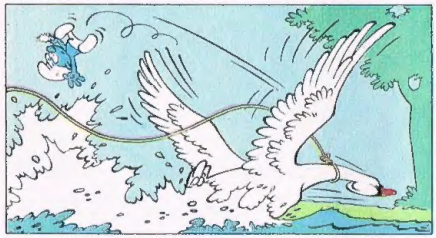




Wordt vervolgd

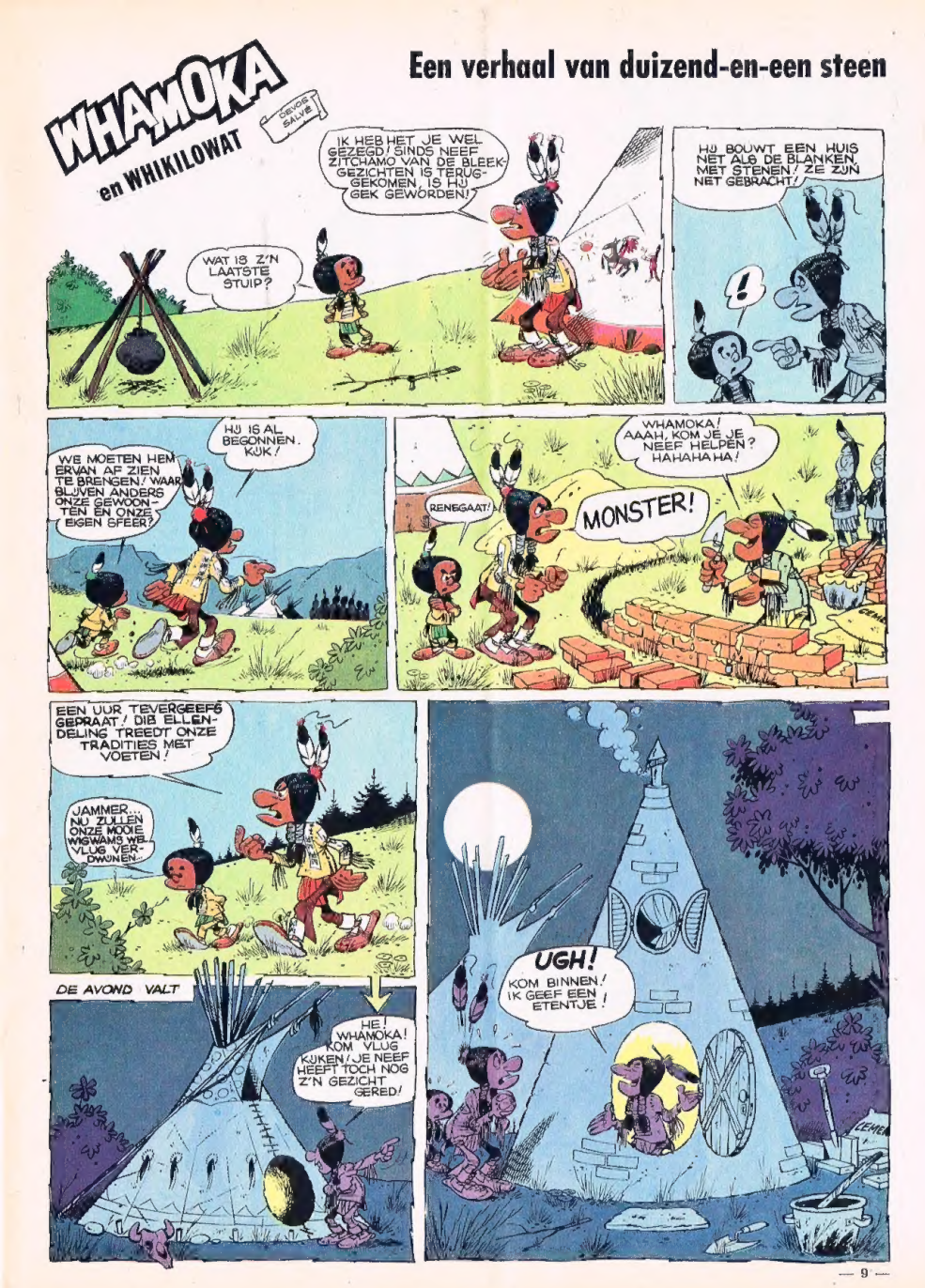
DE SMURFIN

De Smurfin heeft een schoonheidskuur gehad en laat de Smurfen nu naar haar pijpen dansen

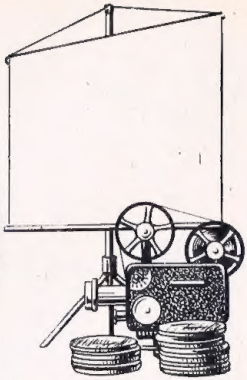


Wordt vervolgd

Een verhaal van duizend-en-een steen



GROTE WEDSTRIJD



1ste prijs :

EEN VOLLEDIGE FILMUITRUSTING !

(camera, film, doek, projectie-apparaat)

250 DAVERENDE PRIJZEN

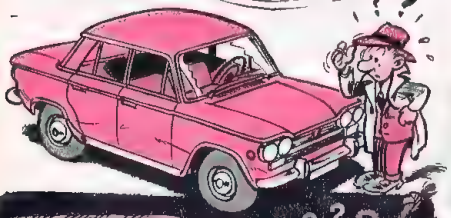
voor een waarde van meer dan 250.000 F : uitstekende bandopnemers, transistorradio's, elektrofoons, "Mechanical Engineer"-bouwdozen van PHILIPS, enz...

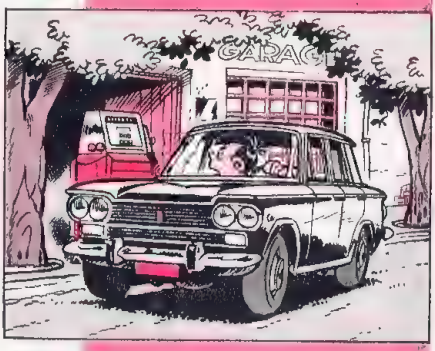
- Haal gauw een deelnemingsbulletin bij je Ola-verkoper.
- Er is maar één vraag, gemakkelijk en leuk.
- Begin, vanaf vandaag al, verpakkingen te verzamelen van Ola-briketten.
- En vergeet niet je antwoord in te sturen vóór 1 juli 1966 te middernacht.

OL 17 - 1624 V

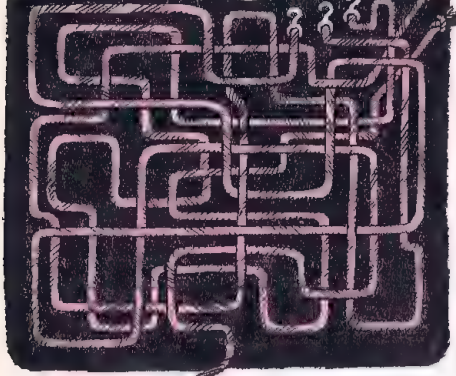
Speel met FIAT

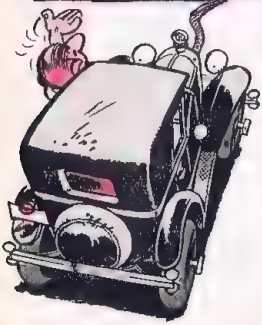
DOOR Vidéhem





DEZE HEER IS BOOS. HIJ WIL BENZINE KOPEN VOOR ZIJN FIAT 1500, MAAR HIJ VINDT NIEMAND IN DE GARAGE. HELP HEM EVEN EEN HANDJE. JIJ VINDT DE MAN VAN DE BENZINEPOMP ZEKER WEL!





DEZE FIAT 1500 MOET EEN DEFECTE WAGEN WEGSLEPEN. EEN KOUD KUNSTJE VOOR DE FIAT 1500, DIE JE VOOR 89.900 FR. EEN VERHOGEN VAN 8 PK EN EEN SNELHEID VAN 155 KM/U GEEFT. DIE SNELHEID IS NATUURLUK NIET AAN TE BEVELEN ALS JE EEN WAGEN OP SLEEPTOUW HEBT, OOK AL HEEFT DE FIAT 1500 SCHIJFREMMEN VOORAAN, REMBEKRACHTIGING, EN SLAAPZITTINGEN. MAAR DE SLEEPTOUWEN ZITTEN IN DE WAR. WELK IS NU DE GOEDE?

KUN JE VAN FIAT NAAR PLUS KOMEN DOOR TELKENS ÉÉN LETTER TE VERANDEREN, EN TUSSENIN TE KRIJGEN:
2. WONING
3. VLAK
4. WATERVLAKTE

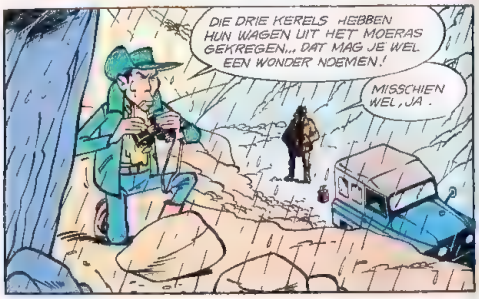
1 FIAT
2 . . . .
3 . . . .
4 . . . .
5 PLUS

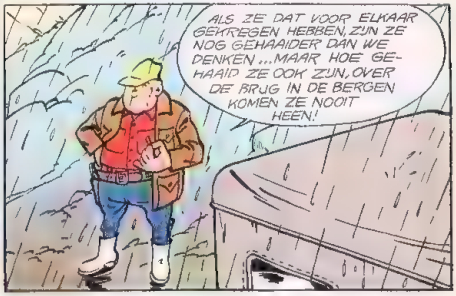
OPLOSSINGEN:
2. FIAT. 3. PLAT 4. PLAS.

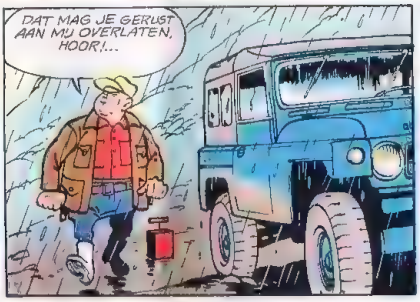
Guus Slim door Mitteux

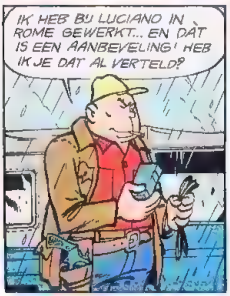
de scooter Chinees

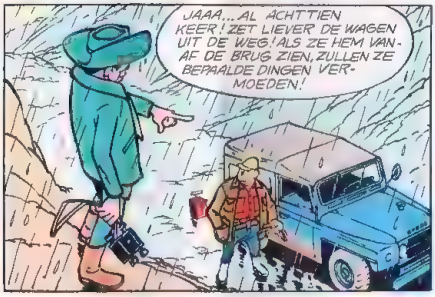
Guus Slim en zijn vrienden zijn in China al door heel wat moeilijkheden heen gekomen..

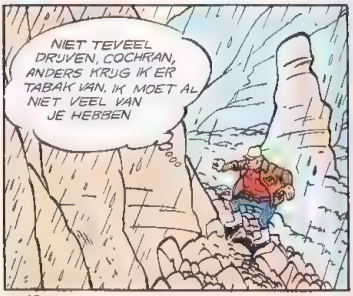


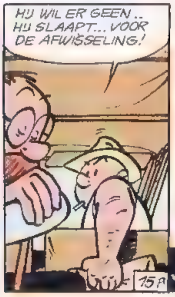








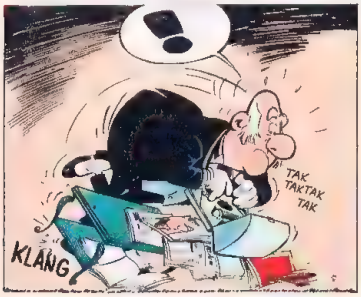


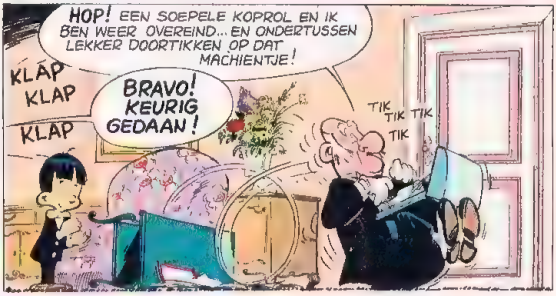


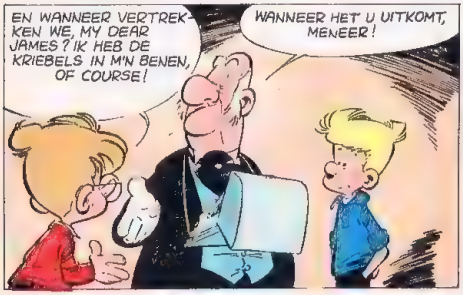
Wordt vervolgd

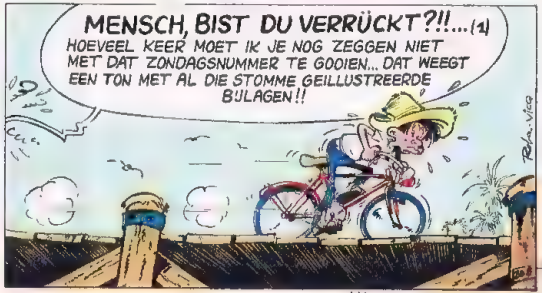
de SLIERT op de Galopingo's

James heeft ervoor gezorgd dat de Sliert meneer Roomslag op het eiland kan gaan helpen:







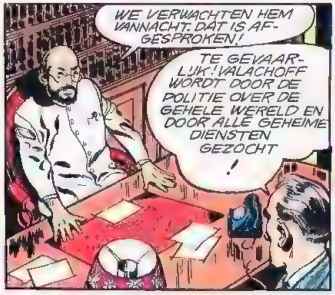


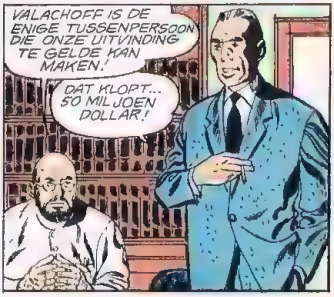
(1) KEREL, BEN JE GEK?

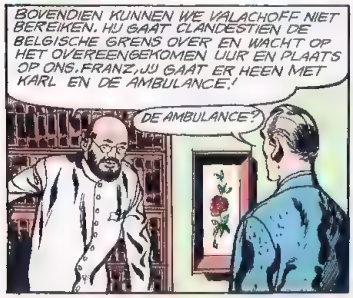
Wordt vervolgd

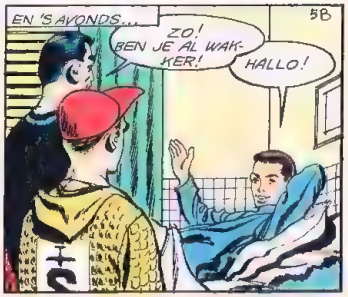
PIROTON EN JADOUL BRENGEN

MICHEL en DICK



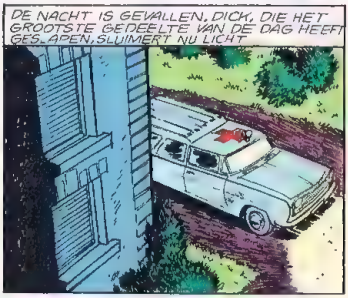


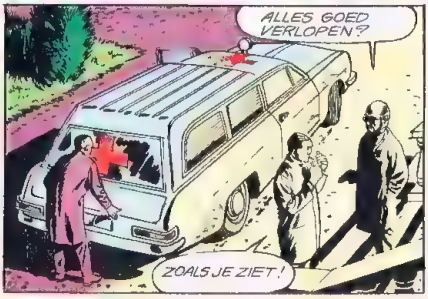




DE KLINIEK VAN DOKTER LEEUWENBERG

Na een ongeluk is Dick in de kliniek van dokter Leeuwenberg opgenomen





Wordt vervolgd

STARTER PROEFRALLEY

NACHTV

EEN KRUISTOCHT

Nee ! Ik heb geen kruistocht door Frankrijk gemaakt, het werd een kruisvlucht ! De tocht noord-zuid werd een opwindende scheervlucht. Om vlugger onder de zuidelijke zon terecht te komen, vlogen mijn schijnwerpers met 180 km/uur over de autoweg ! Het werd een nachtvlucht per DS-21...

Een wagen om afstanden te verslinden

Mijn rode MG vond het helemaal niet leuk toen ik afscheid van hem nam op de André Citroën-kaai in Parijs. Ik ging de zon opzoeken, maar mijn trouwe vriend was niet van de partij... De heer Wolgensinger, de public-relationsman van Citroën, overhandigde me de DS-21 PALLAS met een optimistische glimlach :

« Probeer Saint-Tropez eens vlugger te bereiken dan met een BMW 1800-TI ! »

Dat was ik ook van plan... Het vorige jaar schreef ik voor jullie het verslag van de ralley-proef met de geduchte Duitse koerswagen. Nu wilde ik wel eens weten of deze beroemde DS-21 de uitdaging zou aannemen. Dat deed hij ook ! In een andere stijl maar met een buitengewone doeltreffendheid. De BMW bezorgde mij de opwinding van het sportieve rijden. De PALLAS 21 gleed achter zijn krachtige stralenbundels met de kalme concentratie van een vliegtuigvlucht. Het is een wagen om afstanden te verslinden...

Waarom de DS-21 ?

De DS heeft pas zijn tiende verjaardag achter de rug Een prachtprestatie ! Maar waarom eigenlijk een Citroën gekozen voor mijn jaarlijkse proefralley ? Heel eenvoudig. . omdat ik de DS-21 beschouw als een nieuwe wagen.

Doordat Citroën de zwakheden van de DS-19 verholpen heeft, schaarde hij zich meteen bij de kleine groep koplopers van superwagens. Als basis van deze verjongingskuur fungeert natuurlijk de nieuwe motor... Deze vijf maal gelagerde viercylinder van 2.175 cc ontwikkelt 109 pk SAE bij 5.500 toeren terwijl de drie maal gelagerde oude DS maar tot 83 pk SAE bij 4.500 toeren kwam. Het koppel is van 14,5 tot 17,7 mkg bij 3.000 toeren gestegen. Dit bezorgt ons al een heel gunstige verhouding tussen gewicht en kracht. Om deze renstal goed in de hand te houden heeft Citroën het voorstel, schokbrekers, koppeling en remmen verstevigd. De versnellingsbak is herzien en de wagen is uitgerust met grote banden die een grote kleefkracht bezitten. Een gewone evolutie ? Net zoals je wilt... Maar deze evolutie heeft de Citroën een ander gezicht gegeven !

De slachting der kilometers !

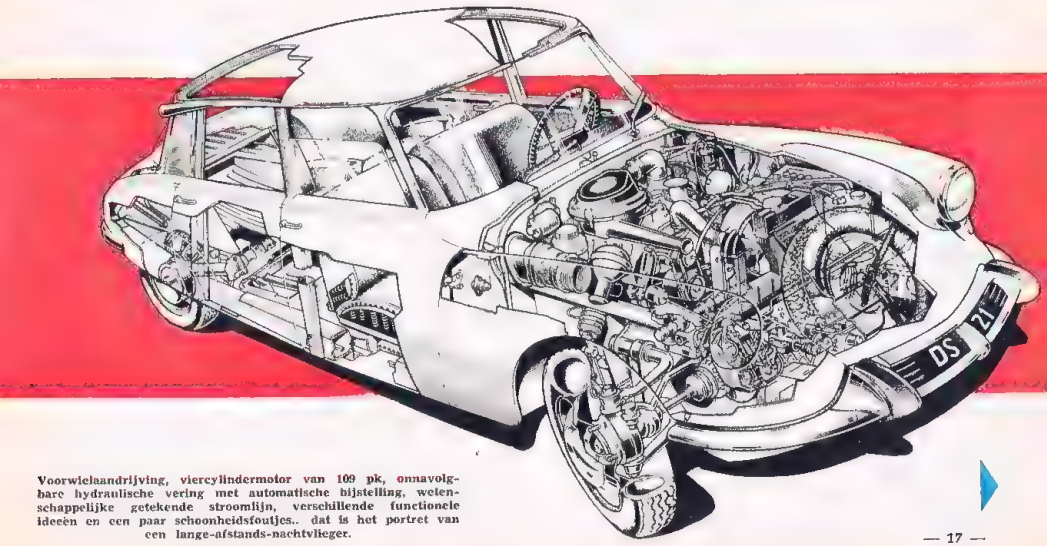
De avond is al gevallen wanneer ik de autoweg naar het zuiden oprijd. Ik ontsteek de doordringende joodkoplampen. Voor mij wordt de duisternis uit elkaar gescheurd en gerustgesteld schakel ik de motor aan. Mooi zo... Nu nog een beetje muziek. Nadat ik een aangenaam programma heb opgezocht, werp ik een blik op de kilometerteller. Wat ? 180 km/uur ? Verbluft druk ik bij het passeren van een kilometerpaal de chronometer in. Geen twijfel mogelijk... Dat maakt op de kop af 177 km/u. Op zijn nieuwe banden neemt de DS-21 de weg alsof het niets is, hij rijdt over fluweel en doorklieft de lucht als een scheermes. Maar de motor is niet geruisloos. Verre van daar en dat is het grote minpunt van deze wagen. Hij is lomp, slecht uitgebalanceerd, opgepropt in een wirwar van kleine onderdelen, en hij maakt een heidens lawaai ! Wat weemoedig dacht ik aan sommige moderne motoren die levendig en tegelijkertijd zo buitengewoon geruisloos zijn... Maar bij het eerstvolgende wegcafé was ik op slag mijn teleurstelling te boven... en wel toen ik er achter kwam dat ik in een uur 153 km er door had gedraaid ! Toen ik achter mijn tonic zat, voelde ik me als een piloot van een Boeing...

Prestaties : Eindelijk krijgt de DS het op zijn heupen

Om zijn nieuwe motor de sporen te kunnen geven, heeft Citroën de verhoudingen van de vierversnellingsbak herzien. De iste van de halfautomatische DS is nu gesynchroniseerd. Hierdoor scheurt de wagen energiek door opstoppingen en scherpe bochten. De uiteindelijke overbrengingsverhouding van 33 km voor 1000 toeren bezorgt de wagen een ontegenzeggelijke nervositeit. Van de topsnelheid van 180 km/uur haalt een kopwind natuurlijk wel wat af... maar al met al kun je gerust een kruissnelheid van 160 km/uur aanhouden. En

LUCHT PER DS-21

ACHTER STERKE KOPLAMPEN



Voorwielaandrijving, viercylindermotor van 109 pk, onnavolgbare hydraulische vering met automatische bijstelling, wetenschappelijke getekende stroomlijn, verschillende functionele ideeën en een paar schoonheidsfoutjes.. dat is het portret van een lange-afstands-nachtvlieger.

NACHTVLUCHT PER DS-21

dat is toch beslist niet alledaags. De tweede en derde versnelling zijn pittig. Eindelijk dan zal de DS in staat zijn de Simca1500 vlug in te halen en op een helling achter zich te laten. Maar om het zover te drijven als een Franse journalist, die schreef : « De DS-21 jaagt zijn uitlaatgassen tegen de voorruiten van alle buitenlandse wagens ! », is beslist overdreven... Toch zijn de cijfers niet onaardig :

Maximum snelheid : 177 km/uur.

Kruissnelheid : 160 km/uur.

Verhouding bak : 1ste tot 50, 2de tot 80, 3de tot 120.
Soepelheid : De 4de kan vanaf 50 optrekken.

Versnellingen : 60 in 6,2 ". 80 in 10". 100 in 14" 120 in 19" 140 in 32". 150 in 43".

Geholpen door de verbluffende koplampen, geef ik me met hart en ziel aan deze wagen over. Door de ongelofelijke wegligging ben ik in staat een gemiddelde van 135 km/uur te halen. Als ik de tank heb leeggereden, maak ik een vlugge berekening... ik heb 17 liter op 100 km verreden. Een zeer bescheiden resultaat waaraan de invloed van de wetenschappelijk getekende stroomlijn beslist niet vreemd is. Wat later, bij een normale kruissnelheid, liep het verbruik terug tot 10 liter.

Dit is nog eens rijden !

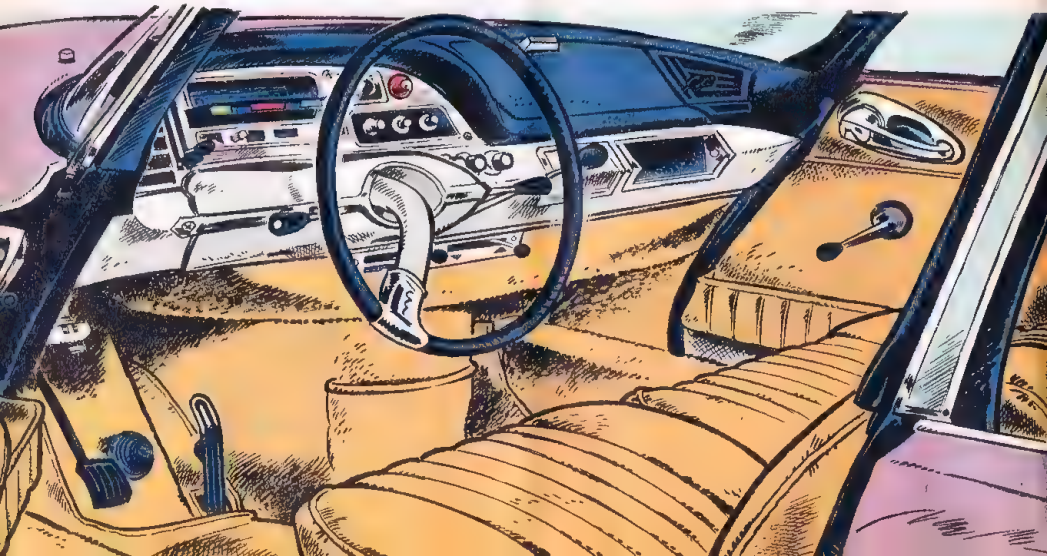
Op m'n gemak zie ik, heerlijk uitgestrekt in het zachte leren zitje, de kilometers onder me voorbijschieten. Ik heb maar één bezwaar. Ik houd er niet van om in een wagen op een stoel te zitten. Ik kan dan m'n benen niet kwijt en door de hoge gordellijn wordt het uitzicht enigszins belemmerd. Ik heb bijna niets te doen... Als door toverkracht gedreven schiet ik door de bochten heen en de regen heeft geen enkele invloed op de flegmatieke stabiliteit van de DS-21. Zijsprongen zijn er bij deze wagen niet bij. Zelfs de remmen zijn uitstekend : ze zijn krachtig en uitstekend uitgebalanceerd. Ze houden de wagen als "gelijmd" aan de weg. Tenslotte concentreer ik mijn hele aandacht op het stuur. Dit is heel direct en precies, en het is voorzien van een bekrachtiging om zijn overgeerfde zwaarte op te heffen. Maar deze bekrachtiging heeft een eigenaardigheid. Op de rechte weg geeft het soms aan het stuur lichte fluitende geluiden door. Op de besturing heeft dat geen invloed, maar het aanhoudende « psjiet psjiet » kan toch wel vervelend worden ! Bovendien werkt de bekrachtiging zo krachtig dat het rijgenot eronder gaat lijden : bij de minste handbeweging maakt de wagen een behoorlijke schuiver. Hier valt echt wel wat te verbeteren !

De nachtvlucht gaat verder... snel, ontspannend en als door toverkracht gedreven... En eindelijk gaat de zon van de Midi op. Saint-Tropez ligt rechts. Ik verlaat de N7 en ga het platteland op. Eindelijk krijgen we dan het rijwerk ! Al bij de eerste bochten merk ik de geboekte vooruitgang : de DS-21 is steviger, zakt niet meer zo door zijn wielen en maakt in de bochten geen slippertjes meer. Wel is hij daar nog steeds behoorlijk onderbestuurd, maar door de pittigheid van de wagen heb ik daar geen moeite mee. Een stevige ruk aan het stuur bezorgt me soms een kleine overbesturingsslipper die uitstekend van pas komt om de wagen in het gareel te houden. Maar toch heb ik hierbij de meeste hinder van de brute en onnauwkeurige stuurbekrachtiging.

De halfautomatische bak — er is geen koppelingspedaal, het schakelen gebeurt automatisch bij het bedienen van de versnellingshandel — leent zich niet erg voor goed bergrijden. In de 1ste en 2de kreeg ik droge schokken en het overschakelen verloopt niet zo precies als ik eigenlijk wel zou willen. Ik voor mij weet het al : leve een DS-21 met een klassieke koppeling en versnellingsbak !

Maar daar is de zee ! Nog even het oliepeil controleren. Deze DS-21, die al 25.000 km achter de rug had, heeft de reis afgelegd met een olieverbruik van 1,5 liter. En ik voel de verleiding in me opkomen nog een nachtvlucht te ondernemen. .

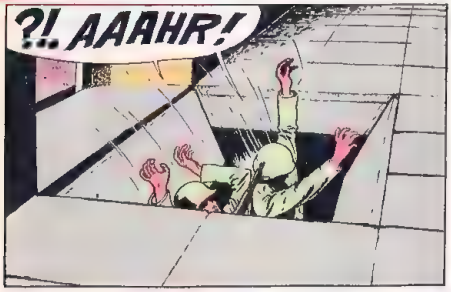
STARTER.



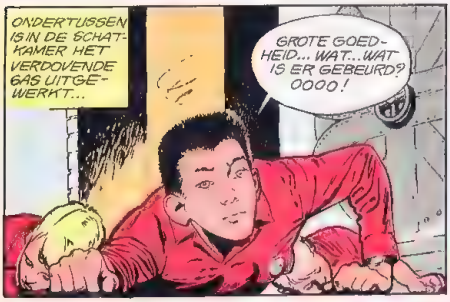
door M. Tacq
DE BEVERPATROELJE
en J.M. CHARLIER

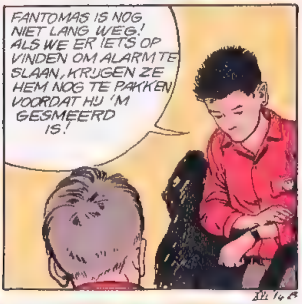
FANTOMAS

Fantomas, alias « Arend », is met de juwelen uit de kluis gekomen.

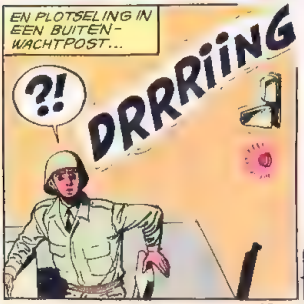


N° 14 A





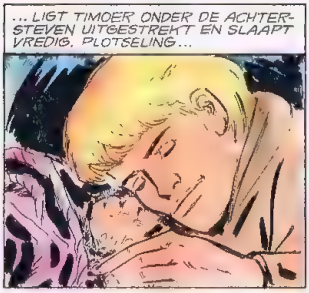
N° 14 B

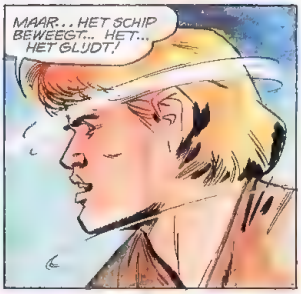


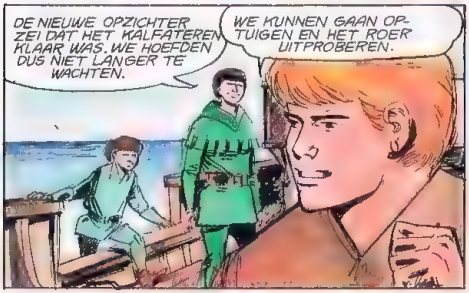
Wordt vervolgd

TIMOER in Venetië

DOOR Sirius

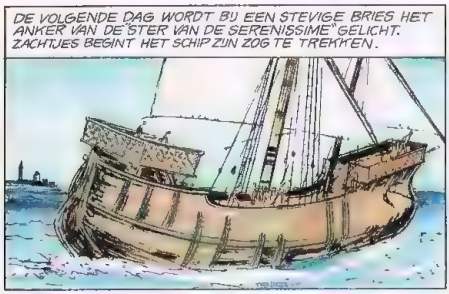


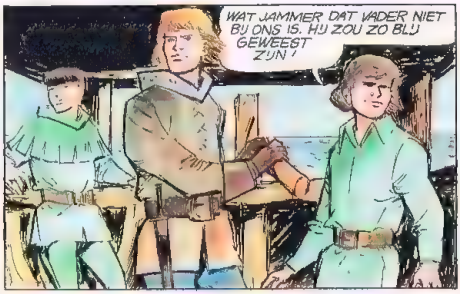


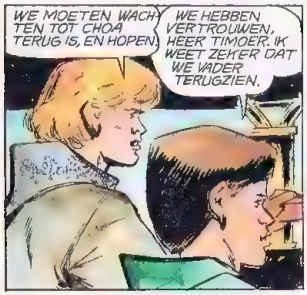


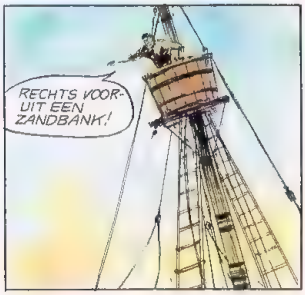
DE ZWARTE GONDEL

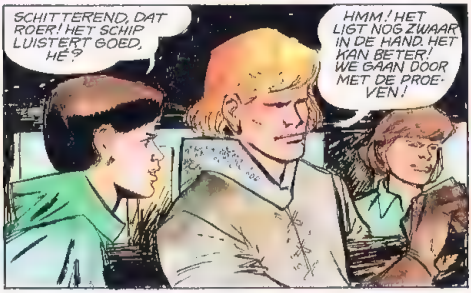
Timoer helpt de Venetiaanse jongens hun schip bouwen, ondanks de tegenwerking van hun oom...

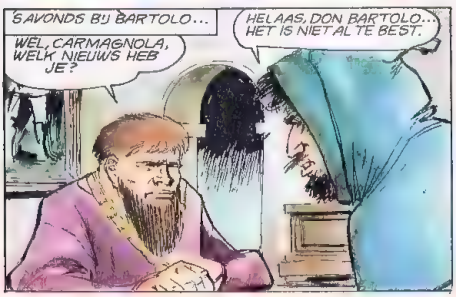








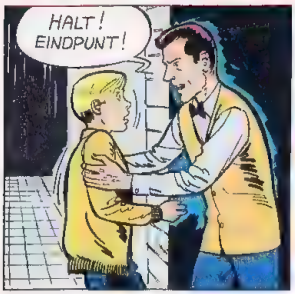


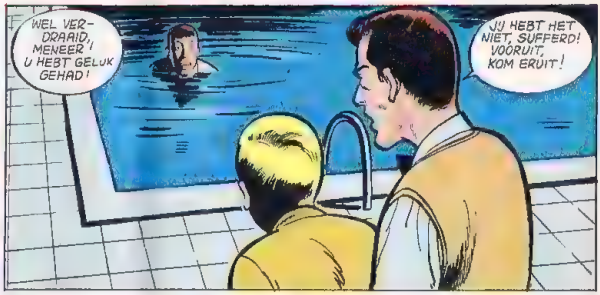


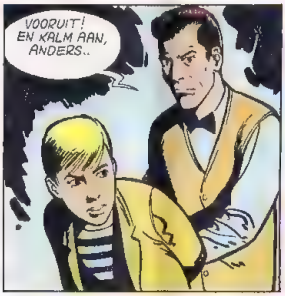
Wordt vervolgd

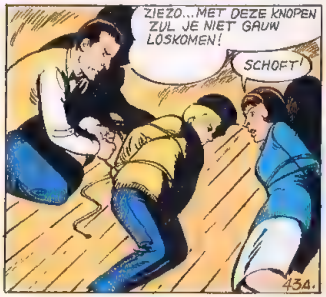
SANDY en HOPPY

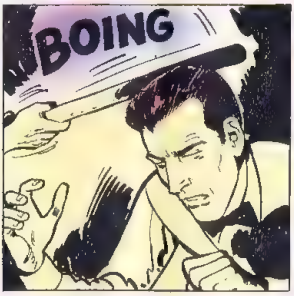
door willy lambil

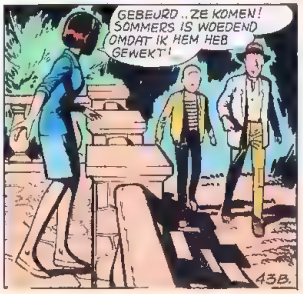






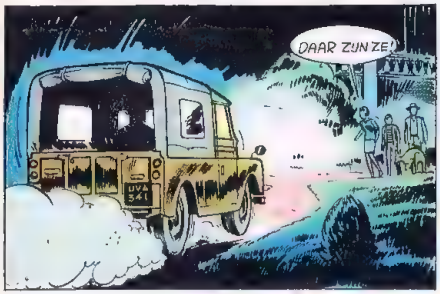


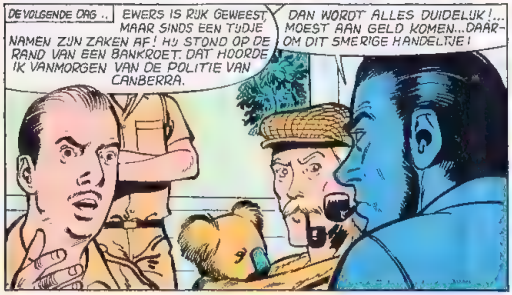


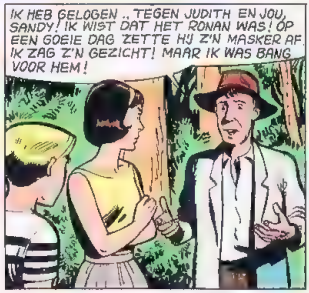


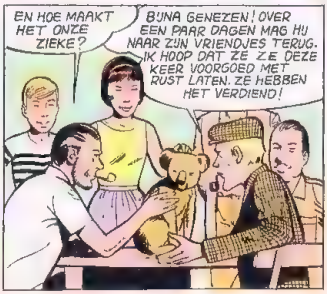
KOALAS IN GEVAAR

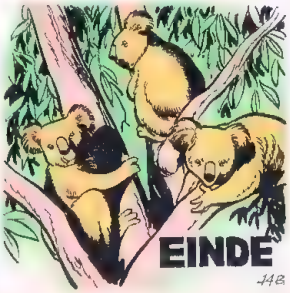
Sandy en Judith hebben de vergeltigers van de koala's gevonden, maar









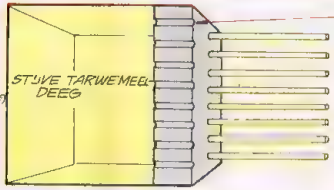


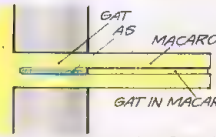
HET GAATJE IN DE MACARONI

JAN DE LEEUW UIT DEURNE VRAAGT ONS:

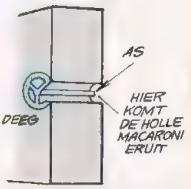
HOE WORDT MACARONI GEMAAKT?

EN WAAROM IS MACARONI HOL?





TEKENING B



VIA EEN PERS KOMT HET DEEG IN EEN RUIMTE. VIA EEN SERIE GATEN VERLAAT HET DEZE RUIMTE IN DE VORM VAN EEN LANGE CYLINDER.

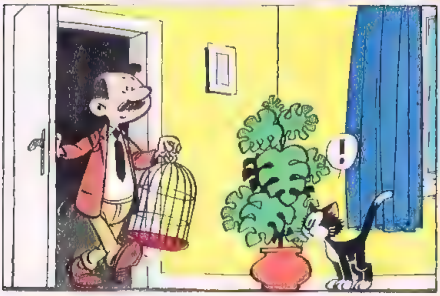
HET GAT MIDDENIN DE MACARONI ONTSTAAT DOOR EEN IN HET GAT GEPLAATSTE AS (TEKENING B). DE AS DIENT DUS OM EEN GAT TE MAKEN. DAARENTEGEN HEEFT HET GAT, WAARDOOR DE DEEG IN DE VORM VAN SPAGETTI TE VOORSCHIJN KOMT, GEEN AS. ER ZIT DUS GEEN GAT IN DE SPAGETTI. HETZELFDE GELDT VOOR NOEDELS. DE OPENING DAARVOOR IS RECHTHOEKIG. NOEDELS ZULLEN DUS DEZE VORM AANNEMEN

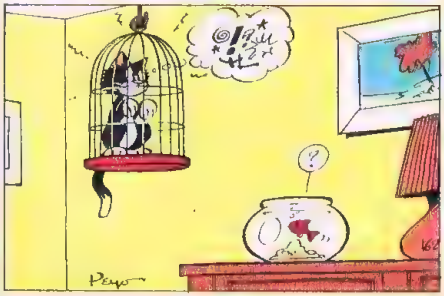
TC PRIJNIER 3/12-

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

POESIE

DOOR PEYO





BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

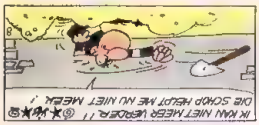
Volgende week :

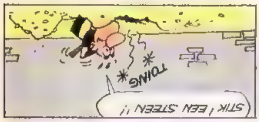
JAAP IN HET VELD

DOOR

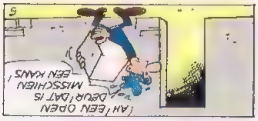
ROSY - DELIEGE

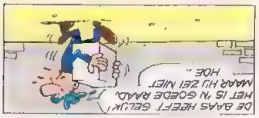
– 11 –



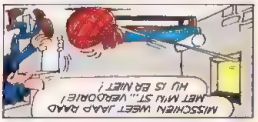


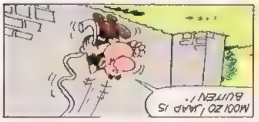
– 8 –





– 5 –

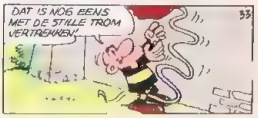




– 32 –

– 9 –

– 4 –



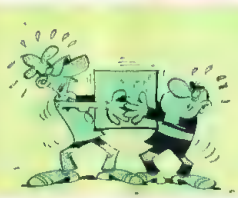
– 33 –

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

JAAP EN VRIEND STEEN
ROBBEDOES MICRO-BIBLIOTHEEK

JAAP EN VRIEND STEEN

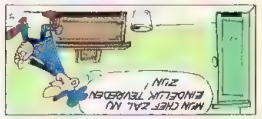
door Rosy en Delrée

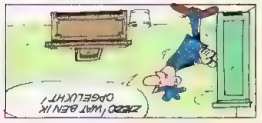


– 12 –

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW.

– 7 –

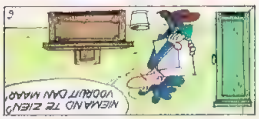


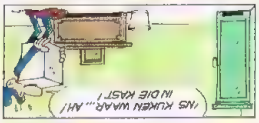


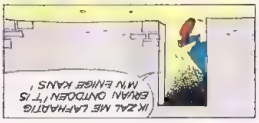
HIER VOUWEN

NAAR BINNEN

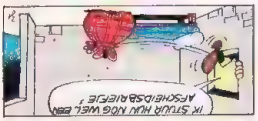
– 9 –







– 31 –

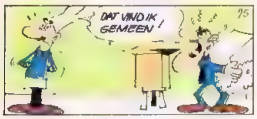


DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE

– 34 –

– 3 –

– 10 –



– 25 –

– 24 –

– 13 –

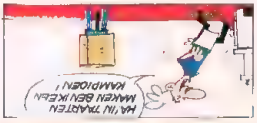
HIER VOUWEN NAAR BINNEN

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

– 30 –

– 19 –

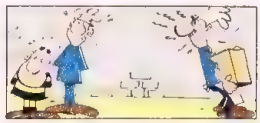
– 18 –



HIER VOUWEN NAAR BUITEN

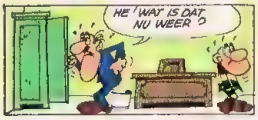
VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

27 –

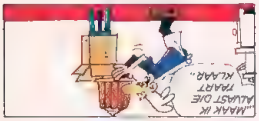


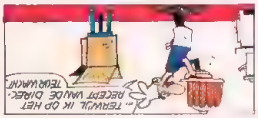
– 22 –

– 15 –



– 14 –

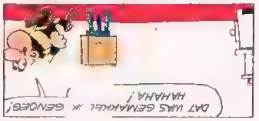




– 17 –

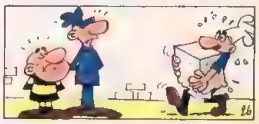
– 16 –

– 23 –

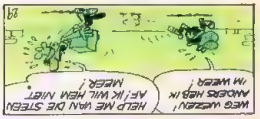


– 20 –

– 21 –



– 26 –



– 29 –

– 28 –

VAN MONTEVIDEO NAAR LONDEN OF 36 JAAR WORLD CUP

Over een paar dagen beginnen in Londen de eerste wedstrijden voor de World Cup. Het is een oude gewoonte dit zo te noemen want in feite gaat het hier over niets anders dan het officiële wereldkampioenschap voetbalen

Tussen 11 en 30 juli komen in acht Engelse steden de nationale elftallen van zestien

landen tegenover elkaar te staan in een strijd om de hoogste titel

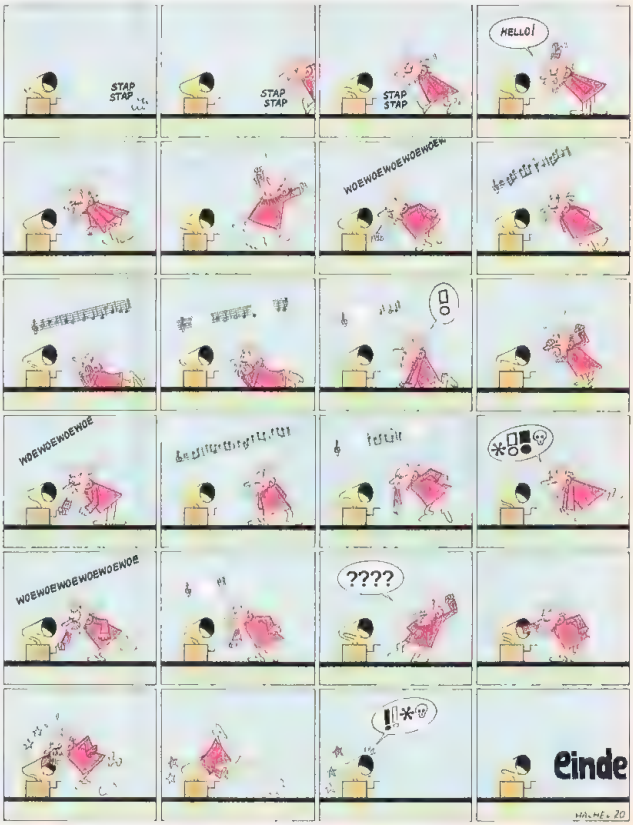
Hoe zullen deze wedstrijden verlopen? Welke tegenstanders komen tegenover elkaar te staan? Wie heeft in voorafgaande jaren de overwinning in de wacht gesleept? Op al deze vragen geeft « ROBBEDOES » vandaag antwoord in de « WORLD CUP DIGEST »

Zeven wereldkampioenschappen, vier overwinnaars

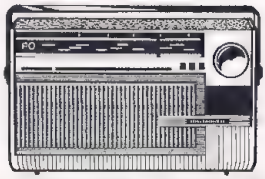
● In 1930 werd de World Cup voor de eerste keer georganiseerd, en ze heeft sindsdien een stijgend succes gekend. Destijds namen hieraan 13 landen deel ; dit getal is nu gestegen tot 56 Om de vier jaar worden deze wedstrijden gespeeld en wel tussen twee Olympische Spelen en zij staan open

LEES DOOR BLADZ. 37

STOMME TEGENSPOED



TRANSISTORS HMV



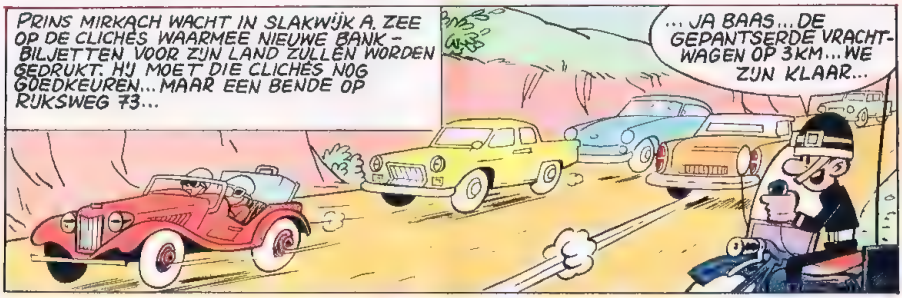
14 modellen vanaf

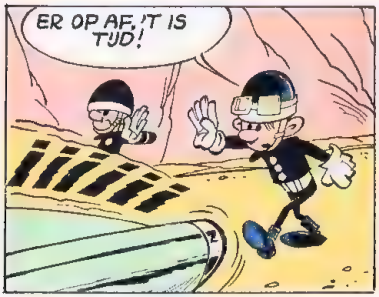
1.795 frs

C.P.V.

bij uw HMV-verdeler, of 171, M. Lemonnierlaan, Brussel 1

OPERATIE

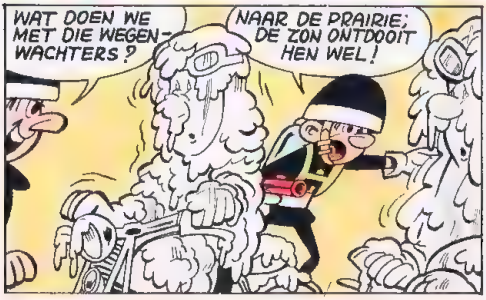

PRINS MIRKACH WACHT IN SLAKWIJK A. ZEE OP DE CLICHÉS WAARMEE NIEUWE BANK-BILJETTEN VOOR ZIJN LAND ZULLEN WORDEN GEDRUKT. HIJ MOET DIE CLICHÉS NOG GOEDKEUREN... MAAR EEN BENDE OP RIJKSWEG 73...
... JA BAAS... DE GEPANTSERDE VRACHTWAGEN OP 3 KM... WE ZIJN KLAAR...


ER OP AF, 'T IS TIJD!

OGENBLIKJE!... 'N ONGELUK IN DE BOCHT... WIJ MAKEN DE WEG VRIJ.
TOETOET

HET "ONGELUKJE" SPEELT ZICH...
!
FFFFF

... BLIKSEMSNEL AF...
GEWELDIG, DAT SNEEUWSCHUIM VAN DE BAAS!


WAT DOEN WE MET DIE WEGENWACHTERS?
NAAR DE PRAIRIE; DE ZON ONTDOOIT HEN WEL!

VIER MINUTEN! OK! MAAK DE WEG VRIJ!

DIEPVRIES

DOOR ANJO

TOET TOET TOET TOEOET

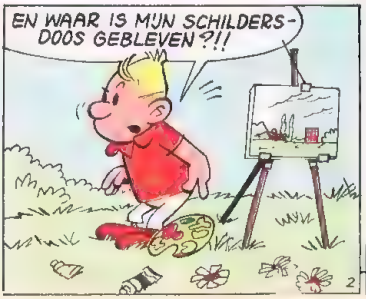
ZORGELOZE VAKANTIE IN SLAKWIJK AAN ZEE

TOETOET TOEOEOET TOET

VOORUIT! RIJDEN! RIJDEN!

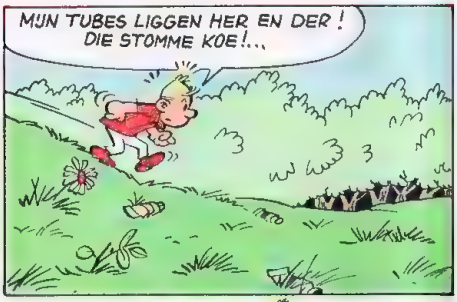
O.K.! RIJDEN MAAR!

VAL NU NIET IN SLAAP!

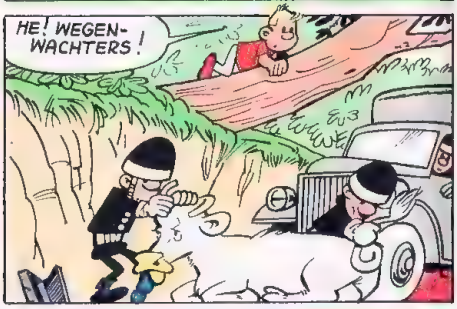


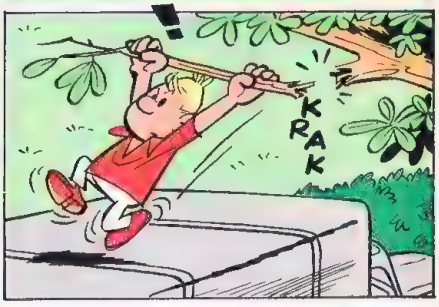
2

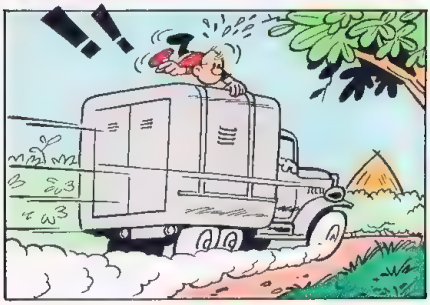
Vervolg

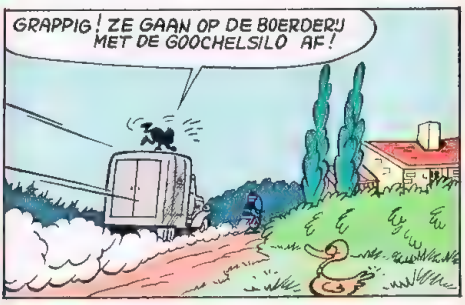

MIJN TUBES LIGGEN HER EN DER ! DIE STOMME KOE !...

AH! DAAR-GINDS!
BOE !

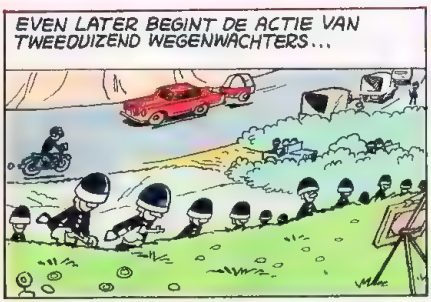

HE! WEGEN-WACHTERS !


KRAK



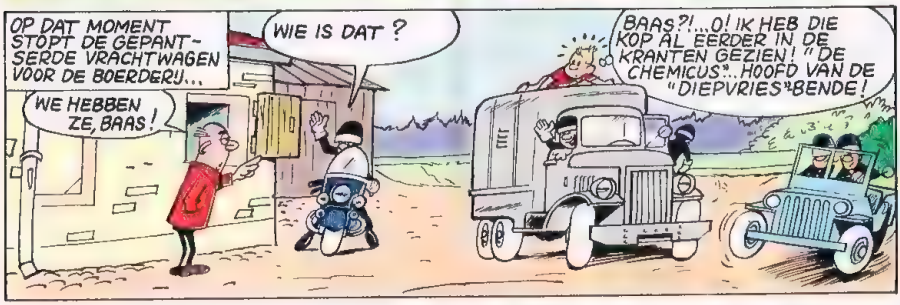

GRAPPIG ! ZE GAAN OP DE BOERDERIJ MET DE GOOCHELSILO AF !

ONDERTUSSEN IS HET SNEEUWSCHUIM OPGELOST EN HEBBEN DE WEGENWACHTERS HUN MEERDEREN GEWAARSCHUWD...
SUFFERDS ! DOMOREN ! WAT ZAL PRINS MIRKACH ZEGGEN ?! WE RISKEREN EEN DIPLOMATIEK INCIDENT... EN ONZE STREPEN !... IK GEEF JULLIE EEN UUR OM DE CLICHÉS TERUG TE VINDEN EN DIE BENDE TE ARRESTEREN !


EVEN LATER BEGINT DE ACTIE VAN TWEEDUIZEND WEGENWACHTERS...

...WAARONDER ÉÉN KUNSTKENNER...
WAT EEN LOR!... MAAR! WAT IS DAT! WAT... WAT... WAT!?...

BRIGADIER!... DIE SILO...
?!


OP DAT MOMENT STOPT DE GEPANTSERDE VRACHTWAGEN VOOR DE BOERDERIJ...
WIE IS DAT ?
WE HEBBEN ZE, BAAS!
BAAS?!...O! IK HEB DIE KOP AL EERDER IN DE KRANTEN GEZIEN! "DE CHEMICUS"..HOOFD VAN DE "DIEPVRIES"BENDE!

IK WAS MIJN MEESTERWERK AAN 'T MAKEN...EN INEENS ZAT IK OP EEN VRACHTWAGEN! GRAPPIG, HÈ ?!

BEVRIES DIE LASTPOST!

DAT WAS TE VOORZIEN...
FFFFFF

GOOI HEM IN DE STAL, EN DAN VLUG WEER AAN HET WERK!

STAL MOTORS, JEEP EN VRACHTWAGEN IN DE SILO... LAAT DE CLICHÉS ERIN, DIE HALEN WE LATER WEL...

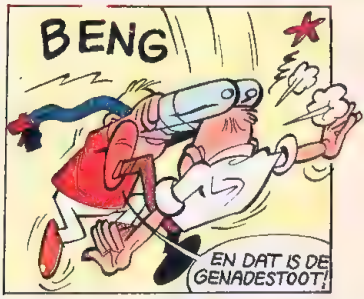
MAAR IN DE STAL HEEFT PALET ONVERWACHT BONDGENOTEN GEVONDEN...
DAT IS WAT JE NOEMT HET IJS BREKEN!
TOK TOK TOK
TOK
TOK

HÉ!... EEN "SCHUIMBLUSAPPARAAT"! DAT NEEM IK MEE...

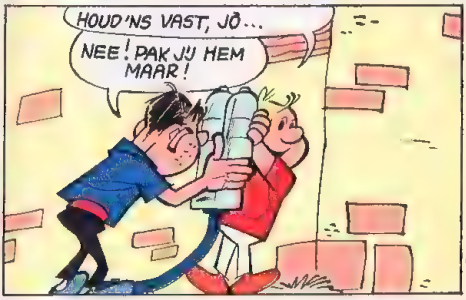
Vervolg →

EN NU DOOR DE ACHTERDEUR!
TOK TOK

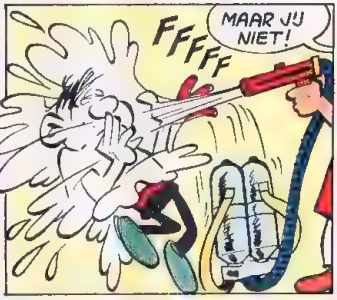
AI! EEN BOEF!
PAS OP! DE STIER!


BENG
EN DAT IS DE GENADESTOOT!

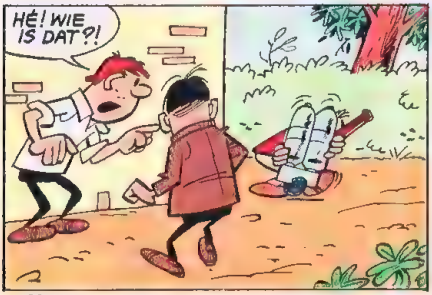
OLEE!

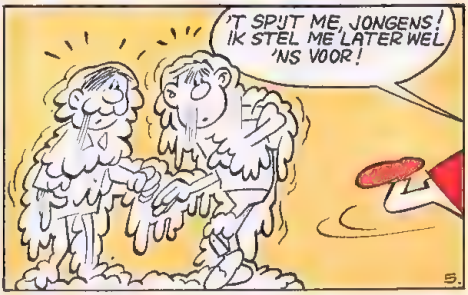

HOUD 'NS VAST, JÒ...
NEE! PAK JÙ HEM MAAR!

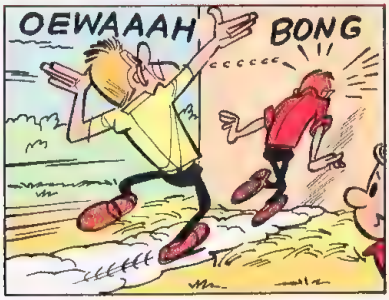
SCHIET OP! DE POLITIE IS OP KOMST! WE ZULLEN HET WARM KRIJGEN.

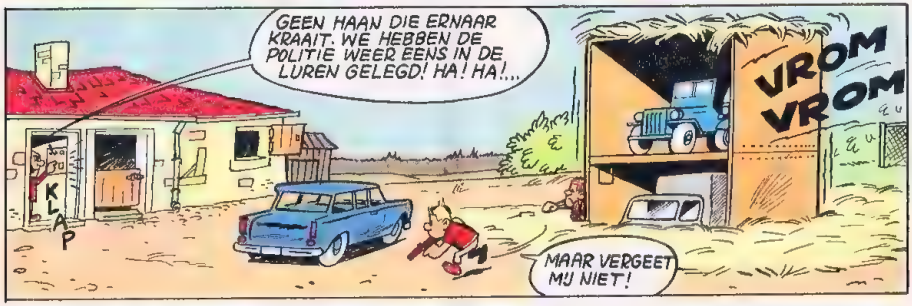

FFFFF
MAAR JÙ NIET!

ALS ZE WILLEN VLUCHTEN, MOET IK NU INGRIJPEN!

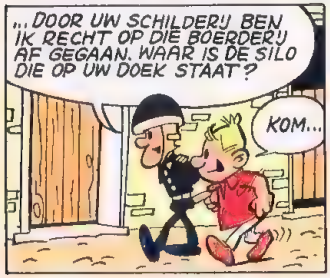

HÉ! WIE IS DAT?!

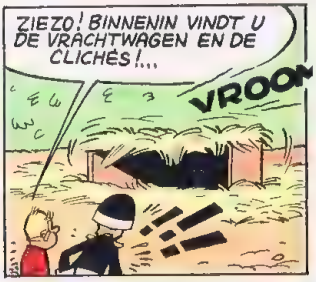

'T SPÙT ME, JONGENS! IK STEL ME LATER WEL 'NS VOOR!

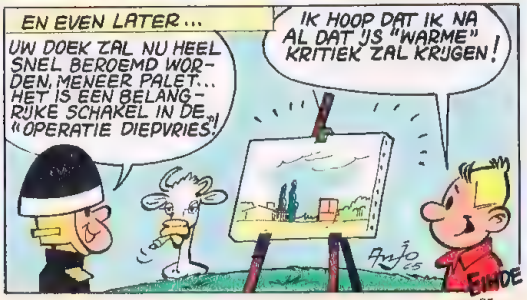




...EVEN LATER OMSINGELT DE POLITIE HET TERREIN...







De erfgenaam van de naam van een legendarisch monster. - De schrik van de dierenwereld van de Amazone :

DE HARPIJ

In de oude Griekse mythologie kwamen veel monsters voor die half beest, half mens waren. We kennen de Minosaurus, een reus met het hoofd van een stier, en de Centaurus, een paard waarop een mannentorso en -hoofd stond. Misschien nog veel indrukwekkender waren de Harpijen, grote vogels met een vrouwenkop. Volgens de legenden stalen zij voedsel van wezens die het waagden de goden te mishagen. Zij waren bloeddorstig, wreed, onmeedogend en gaven later o.a. hun naam aan de hellevegen, de roofen twistzieke vrouwen. Maar daarnaast ook aan een werkelijk bestaande vogel, die qua afmeting en uiterlijk werkelijk de moeite waard is.

De harpij vind je over het hele vasteland van Zuid-Amerika, en zoals alle roofvogels bouwt hij een groot, slordig nest. Dat zit altijd in de top van de hoogste boom van zijn gebied. Van daaruit bespiedt hij door het gebladerte zijn omgeving, de open plekken tussen de wirwar van takken en lianen. Hij is dan op zoek naar apen, de luiaard met zijn langzame bewegingen, of de vogels die deze Amazonebrocikas bevolken. Zijn blik is buitengewoon levendig en scherp. Op meer dan een kilometer afstand ziet hij alles nauwkeurig ! Zijn aanzet tot de vlucht gebeurt met een snelheid waarvan je verbaasd staat, en geen enkele roofvogel van zijn kracht en afmeiting doet hem dat na. Met volle kracht valt hij even later met uitgezette klauwen op zijn prooi.

Zijn heldere ogen met hun koude en intelligente blik, de verenkam die zijn kop als een mutsje siert, geven hem een afschrikwekkend uiterlijk. Maar toch is hij zo wreed nog niet en zijn slachtoffers zijn direct dood wanneer hij zijn sterke klauwen, gewapend met scherpe nagels, in hun lichaam slaat...

Deze vogel, die verwant is aan de arenden, heeft een vleugelwijdte van 2,50 m en in ruststand heeft hij een hoogte van ongeveer 90 cm.

36 JAAR WORLD CUP

(VERVOLG)

voor alle nationale elftallen, of het nu amateurs of profs zijn

● Als trofee staat de Jules Rimet Cup ter beschikking, genoemd naar de oude president van de internationale voetbalfederatie. Deze trofee stelt een gevleugelde overwinning voor, is 30 cm hoog en is door een Parijse zilversmid in een blok goud van 1800 gram geciseleerd. Misschien weet je wel dat dit kunstwerk een paar maanden geleden in Londen werd gestolen en dank zij de speurzin van een hondje werd teruggevonden

● Onder de overwinnaars van de Cup — die dit jaar voor de achtste keer wordt gespeeld — vinden we maar vier landen, want drie zijn erin geslaagd hun overwinning te dubbelen. De erelijst ziet er als volgt uit (tussen haakjes staan de namen van de organiserende landen vermeld)

1930 : Uruguay (Uruguay). - 1934 : Italië (Italië). - 1938 : Italië (Frankrijk). - 1950 : Uruguay (Brazilië). - 1954 : Duitsland (Zwitserland). - 1958 : Brazilië (Zweden). - 1962 : Brazilië (Chili)

Formule en deelneming

● De formule van dit wereldkampioenschap heeft in de loop der jaren een paar verbeteringen ondergaan. Op het ogenblik gaat men als volgt te werk : de ingeschreven landen komen in voorwedstrijden tegen elkaar uit 14 landen blijven daaruit over. Hierbij komt dan nog de titelhouder en de ploeg van het organiserende land.

● Deze zestien landen worden door het lot in vier groepen verdeeld, die in Engeland vier geografische groepen steden voorwedstrijden houden. Dit zijn de kwartfinales. Na de wedstrijden in de halve finales blijven twee ploegen over die om de Cup zullen moeten vechten. De verliezers van de halve finales komen voor de derde en vierde plaats in aanmerking.

● Dit is dan de indeling van de vier groepen .

A) Engeland, Uruguay, Frankrijk, Mexico. Deze spelen hun wedstrijden in Londen en omgeving.

B) Argentinië, Duitsland, Spanje, Zwitserland. Wedstrijden te Sheffield en Birmingham

C) Brazilië, Hongarije, Portugal, Bulgarije. Wedstrijden in Manchester en Liverpool

D) Chili, Rusland, Italië, Noord-Korea. Wedstrijden in Sunderland en Middlesborough

● In de kwartfinales komt de overwinnaar van groep A uit tegen de tweede van groep B. De overwinnaar hiervan komt uit tegen de tweede van groep A. Op dezelfde manier gaat het toe bij groep C en D. Bij de kwartfinales worden gelijke spelen beslist door een extra goal. Maar vanaf de halve finales wordt dit beslist door verlengingen.

● De kwartfinales vinden op 23 juli plaats in Wembley, Sunderland, Liverpool en Sheffield. De halve finales op 25 juli in Everton en op 26 juli in Wembley. In hetzelfde Wembleystadion wordt op 28 juli ook de wedstrijd voor de derde en vierde plaats gespeeld en op 30 juli de finale

Brazilië, Engeland of X...?

Bij een dergelijk treffen is het bijna onmogelijk voorspellingen te doen. In de geschiedenis van de Cup hebben we al verschillende keren verrassingen zien optreden In 1954 heeft niemand kunnen geloven dat West-Duitsland de overwinning in de wacht zou slepen. En wie had ooit kunnen verwachten dat Frankrijk in 1958 de derde plaats zou bezetten ?

Ik wil hier enkel maar aanstippen dat voor het merendeel der insiders Brazilië een goede kans maakt voor de derde maal de overwinning in de wacht te slepen. De Zuid-Amerikanen hebben niets nagelaten om hun club hierop voor te bereiden en je kunt ervan overtuigd zijn dat Pele en zijn makkers zich tot het uiterste zullen inzetten Maar voor hetzelfde geld kan men ervan overtuigd zijn dat Engeland — spelend voor eigen publiek — een geduchte tegenstander zal zijn.

Dit zijn dan op papier de favorieten. Maar het blijft altijd mogelijk dat de andere deelnemers ook een woordje gaan meespreken. Zo maakt Duitsland een behoorlijke kans.

Als we de uitslagen van de kwartfinales moeten voorspellen, komen we tot .

A) Engeland en Uruguay (of Frankrijk)

B) Duitsland en Spanje (of Argentinië).

C) Brazilië en Hongarije.

D) Rusland en Italie

Enfin, binnenkort merk je vanzelf wel of van deze voorspelling iets is uitgekomen.

Jan Corhuml.

Extra waterdicht tot 20 atmosferen (200 meter diep) - Incabloc - onbreekbare veer - centrale sekondewijzer - kalender - Antimagnetisch. Stalen kast voorzien van een Tropic armband dat door geen water beschadigd wordt

Deze **HERMA**-uurwerk bezit een draaiende rand die je gemakkelijk toelaat de duikt jd te berekenen.

Zijn zwarte wijzerplaat waarvan de cijfers zeer lichtgevend zijn gegarandeerd niet radio-aktief, laten een volmaakte lektuur toe, zelfs onder water

Ook als je niet duikt zal het **HERMA**-uurwerk je nuttig zijn bij de praktijk van alle watersport o.a. zwemmen - roeien - zeilsport - waterski - holenonderzoek alsook voor de padvinders.

Het is het uurwerk bij uitstek voor diegene die intens leeft. Zijn uiterst precies mekanisme geniet van de laatste uitvindingen op het gebied van het uurwerk, en het zal je volledige voldoening verschaffen.

Te verkrijgen bij iedere goede uurwerkmaker
Je zal het adres van de naastbijgelegen verkoper verkrijgen indien je je naar de uitsluitende concessionaris wendt
DENAYER EN DAMOISEAUX P.V.B.A.
48 Oude Graanmarkt, Brussel I.
tel. (02) 11 40.47.

PRIJS **1.595 Fr.**

HET UUR H, IS HET UUR Herma

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F , 3 maanden 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden 285 F , 3 maanden 143 F.

Nederland : 1 jaar Fl 33,80 ; 6 maanden Fl 16,90 ; 3 maanden Fl 8,45

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesie en Suriname : 1 jaar : Fl 38 . 6 maanden : Fl 19 3 maanden : Fl 9,50.

Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1

DEVEA

Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders wenst.

En thans bij iedere Familiale fles **Cécémel** een Flintstone in stevig rubber zelf te kleuren, aan slechts 5 F. per stuk.

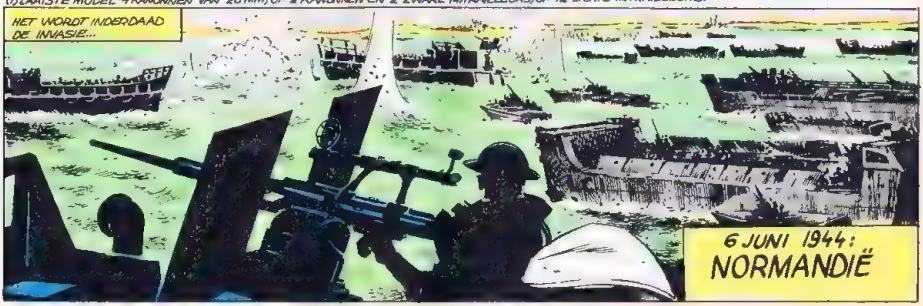
Stel heel de familie samen want er zijn 8 verschillende figuurtjes en laat ze hun plezierige avonturen beleven, dank zij **Cécémel**, die heerlijke cacaodrank.

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

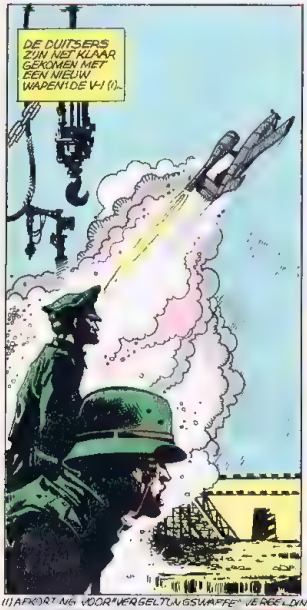
IN 1942 HAD DE LUCHTPIRAAT (1) JEAN MARIDOR (2) (2) GESTOKE VAN DE VERVELTENING GEREED (3). IN 1944 WAS HIJ KAPITEIN MET 15 LUCHTOVERWINNINGEN, 25 GEKELDERDE SCHEPEN EN DE HOOGSTE ONDERSCHEIDINGEN (4)..

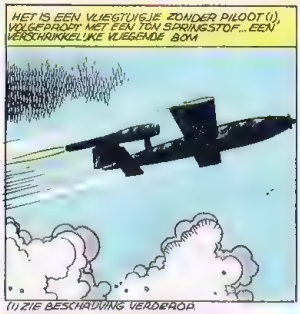
(1) ZO WERDEN DE PILOTEN VAN SQUADRON 91 GENOEMD, HET SQUADRON ME DE STOUTMOEDIGSTE VLIEGERS. (2) GEBOREN IN LE HAVRE IN 1920. MM IN 1940 DIENST BIJ DE RAF (3) ZIE HOOFDSTUKKEN 1 EN 2 (4) DISTINGUISHED FLYING CROSS, OORLOGSKRUIS MET PALMEN, ENZ...

(1) LAATSTE MODEL: 4 KANONNEN VAN 20 MM, OF 2 KANONNEN EN 2 ZWARE MITRAILLEURS, OF 12 LICHTE MITRAILLEURS.

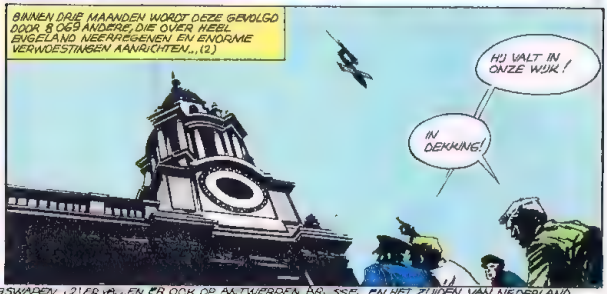


SPITFIRE TEGEN VLIEGENDE BOMMEN



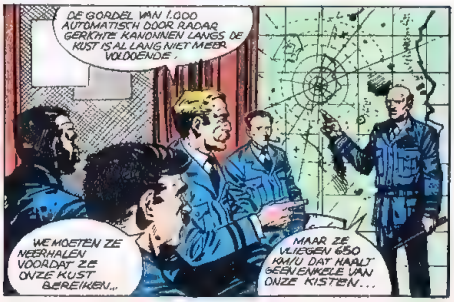


(1) ZIE BESCHAUWING VERDERAOP.



(1) APKORT NL: VOOR "VERGELDINGSWAPEN" VERGELDINGSWAPEN. (2) ER VIELEN ER OOK OP ANTWERPEN, BRUSSEL EN HET ZUIDEN VAN NEDERLAND.

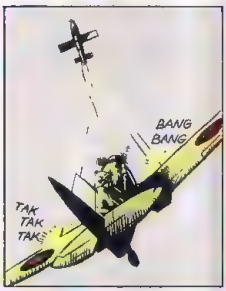
(1) DE V-1 VLOOG HORIZONTAAL OP EEN HOOGTE TUSSEN 800 EN 2.000 METER.

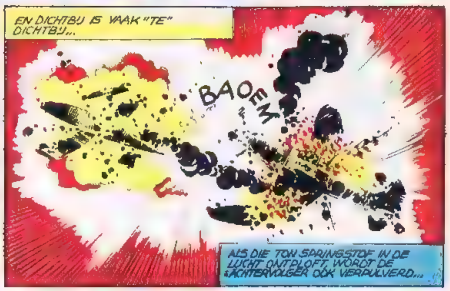


TOCH! ONZE SPITFIRE IS!
EN HEBBEN WE ONZE LUCHTPIRATEN NIET?..

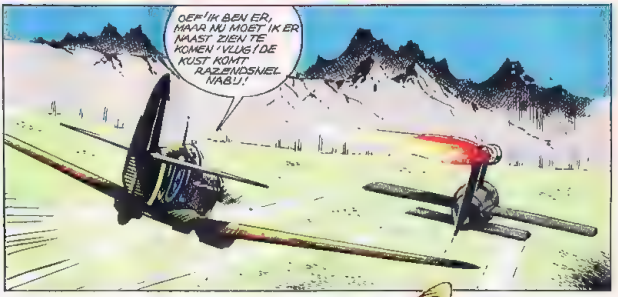
DIE DAG BIJ HET SQUADRON 91...
DAT IS PAS IN SPOOT!
EEN NIEUWE OPDRACHT VOOR U, HEREN! ENGELSE LEVENS REDDEN DOOR DE V-1 BOVEN HET KANAAL EN DE NOORDZEE TE VERNIETIGEN.

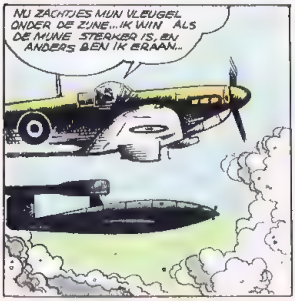
MAAR HET BLIJKT VERSCHRIKKELIJK GEVAARLIJK TE ZIJN..
OM DAT VLIEGENDE MONSTER TE PAKKEN TE KRIJGEN MOET IK HET VAN DICHTBIJ BESCHIETEN.

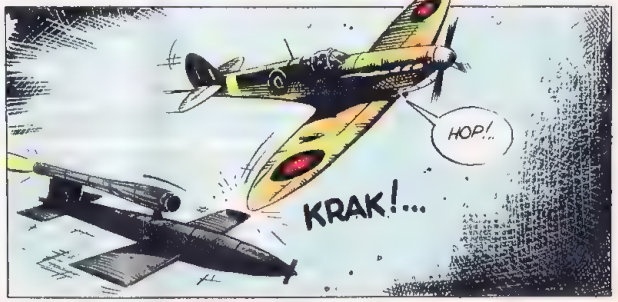

BANG BANG
TAK TAK TAK


EN DICHTBIJ IS VAAK "TE" DICHTBIJ..
BAOEM
ALS DIE TON SPRINGSTOF IN DE LUCHT ONTPLOFT, WORDT DE JACHTEVOLGER OOK VERPULVERD...

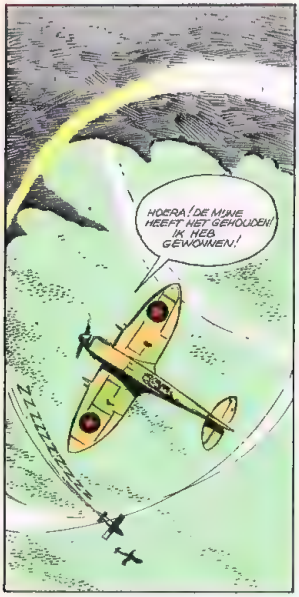
EEN KEER TE MEER VERRICHT JEAN MARIDOR EEN WONDER...NU VOBRT EEN STOUTMOEDIGE MAAR DOELTREFFENDE JACHTMETHODE IN...
HET IS BETER HEM KLEIN TE KRIJGEN ZONDER EEN SCHOT TE LOSSEN...PROBEREN MAAR HAAR EERST IN DE BUURT KOMEN!

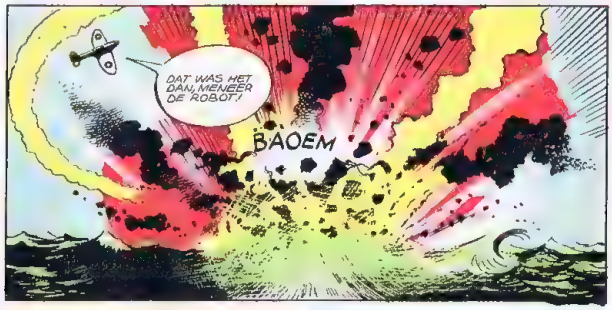

OEF! IK BEN ER, MAAR NU MOET IK ER NAAST ZIEN TE KOMEN! VLUG! DE KUST KOMT RAZENDSNIEL NABIJ!


NU ZACHTJES MIJN VLEUGEL ONDER DE ZIJNE...IK WIN ALS DE MIJNE STERKER IS, EN ANDERS BEN IK ERAAN..

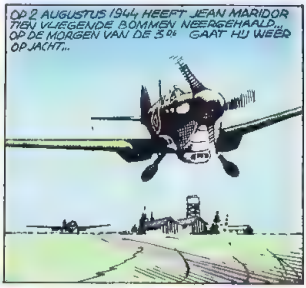

HOP!..
KRAK!...

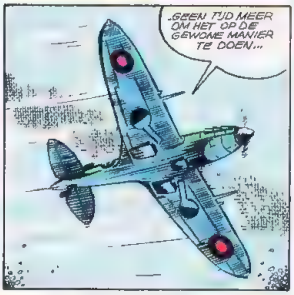
SPITFIRE TEGEN VLIEGENDE BOMMEN

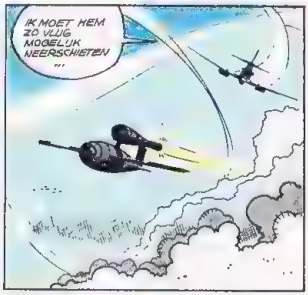


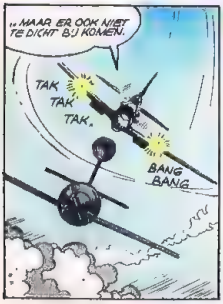


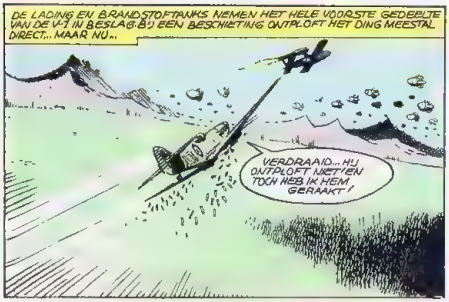
DE STOUTMOEDIGSTE PILOTEN VOLGEN NU ZIJN METHODE. TENMINSTE ALS ZE ER DE GELEGENHEID TOE KRIJGEN EN ALS DE V-1 VER GENOEG VAN DE KUST IS OM LANGSZIJ TE GAAN VLIEGEN...

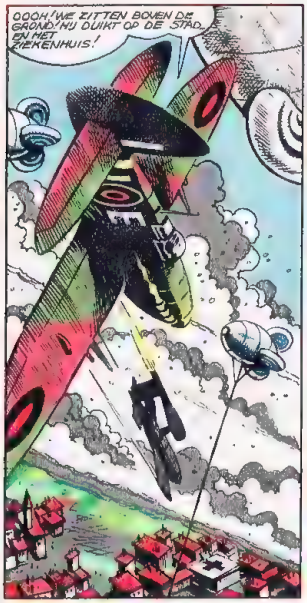




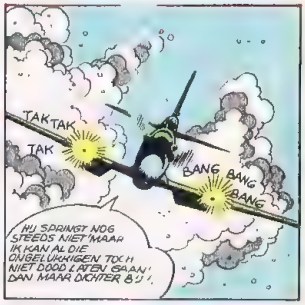


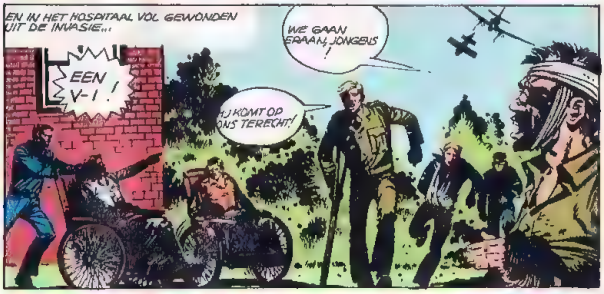


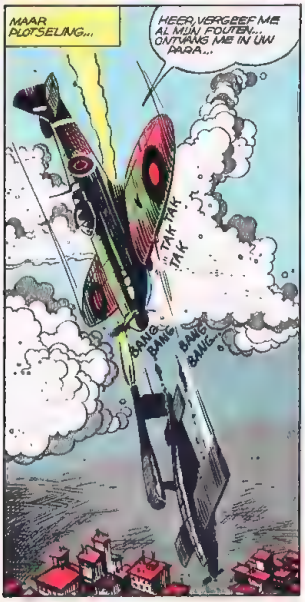


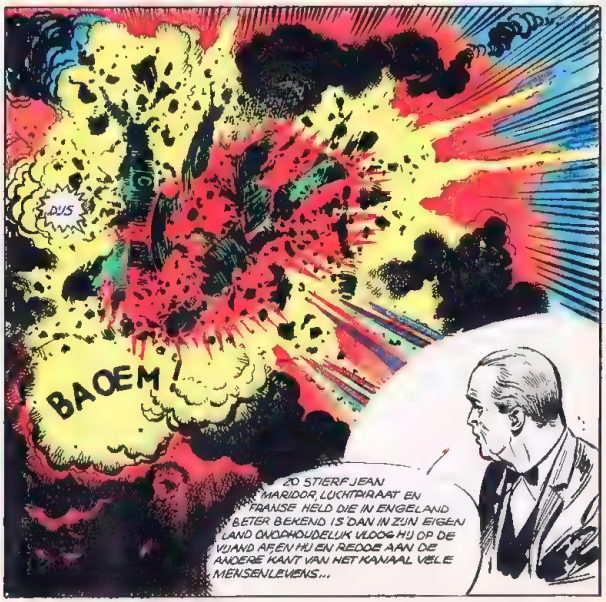

OOOH! WE ZITTEN BOVEN DE GROND! HU DUIKT OP DE STAD EN HET ZIEKENHUIS!

ALLES GAAT ER DAAR AAN! HU MOET KAPOT WORDEN DAT HU BENEDEN IS!


TAK TAK
TAK
BANG BANG BANG
HU SPRINGT NOG STEEDS NIET MAAR IK KAN AL DIE ONGELUKKIGEN TOCH NIET DOOD LATEN GAAN! DAN MAAR DICHTER BIJ!


EN IN HET HOSPITAAL VOL GEWONDEN UIT DE INVASIE...
EEN V-1!
WE GAAN ERAAN, JONGBIJ!
HU KOMT OP ONS TEREECHT!


MAAR PLOTSELING...
HEER, VERGEEF ME AL MIJN FOUTEN... ONTVANG ME IN UW RAAA...
TAK TAK TAK
BANG BANG BANG BANG...


DUS
BAOEM!
ZO STIERF JEAN MARIDOR, LUCHTPIRAAT EN FRANSE HELD DIE IN ENGELAND BETER BEKEND IS DAN IN ZIJN EIGEN LAND ONOPHOUDELIJK VLOOG HU OP DE VIJAND AF EN HU EN REDDE AAN DE ANDERE KANT VAN HET KANAAL VELE MENSENLEVENS...

SPITFIRE TEGEN VLIEGENDE BOMMEN

IN 1232 VOOR CHR. VERDEDIGDEN DE CHINEZEN DE STAD KAI-FONG MET RAKETTEN DEZE VLIEGENDE "VLAMPIJLEN" JOEGEN DE MONGOLEN DE ANGST OP HET LIJF.

RAKETTEN SPEELDEN OOK EEN AANZIENLIJKE ROL TIJDENS DE AMERIKAANSE ONAFHANKELIJKHEIDSOORLOG EN LATER BIJ DE AANVAL OP FORT MC HENRY IN 1814 GEDEELD SCHIP TEGEN DE MASTEN STAANDE LADDERS DIENST ALS LANCEERINRICHTING.

TIJDENS DE LAATSTE WERELDOORLOG DOKEN ZE WEER OP DIT SCHIP BOMBARDEERT DE KUST MET 1020 RAKETTEN PER MINUUT

TOEN VERDWENEN ZE ZE WAREN ACHTERHAALD DOOR HET LANGE-AFSTANDSKANON, DAT ZUIVERDER SCHOOT NU WORDEN ZE EIGEL NOG GEBRUIKT BIJ REDDINGSACTIES OP ZEE EN BIJ VUURWERK..

STRAALMOTOR

TON SPRINGSTOF

BRANDSTOF TANKS.

SAMENGEPERSTE LUCHT.

KOER

SCHROEF, DIE IN VERBINDING STAAT MET EEN MECHANISME WAARDOOR HET TOESTEL NA EEN BEPAALDE AFSTAND HERSTOPT.

DE V-1, DE EERSTE AUTOMATISCHE RAKET VOOR LANGE AFSTANDEN, WOOG 2 TON, WERD AFGEVUURD OP EEN 45 M. LANGE LANCEERINRICHTING EN MAAKTE TIJDENS HET VLIEGEN EEN VERSCHRIKKELIJK LAWAAI.

HOOGTE-ROES

AUTOMATISCHE STUURINRICHTING

SLAGPIJN

DE DOOR WERNHER VON BRAUN UITGEVONDEN V-2 STEEG OP TOT AAN DE GRENS VAN DE ATMOSFEER. VÓÓR DE OORLOG BESTUDEERDE DEZE GELEERDE AL DE MOGELIJKHEDEN VOOR INTERPLANETAIRE RAKETTEN.

NA DE OORLOG VERTROK HIJ NAAR DE V.S. WAAR ZIJN V-2 DE VOORLOPER WERD VAN DE TRAPRAKET "JUPITER C". DEZE RAKET BRACHT IN JANUARI 1958 DE EERSTE AMERIKAANSE SATELLIET "EXPLORER I" IN EEN BAAN ROND DE AARDE.

DE DUITSERS VERVINGEN DE V-1 VLUG DOOR DE V-2, DIE 13 TON WOOG VERTICAAL OPSTEEG EN SNELLER DAN HET GELUID VLOOG DOORDAT DEZE VLIEGENDE BOM HAAR GELUID LETTERLIJK "VOORUIT" WAS DE V-2 MOEILIJK OP TE SPOREN.

SNELHEID 3000 KM/U.

OP 18 KM HOOGTE MAAKTE DE DE V2 EEN HOEK VAN 45°!

ZO ZETTEN DE AARDBEWONERS DE EERSTE STAP IN DE VEROVERING VAN DE PLANETEN

TEM JU ZE MET KRUIT-VATEN?

HA HA HA! DACHT IK HET NIET! KRUITVATEN!!
KWA-JONGEN!! DE LONT!

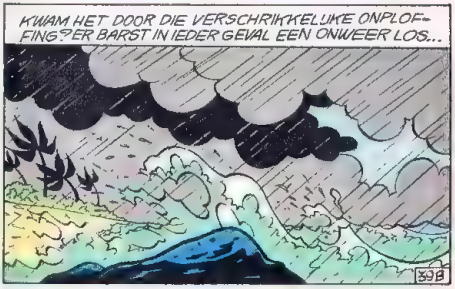
DAT ZUN VATEN BESCHUITJES, YUKATANSE UILSKUIKENS!

HOOR JE WAT DIE JAMAICAANSE UILSKUIKENS ZEGGEN, BESTEVAAR? KRUIT! IK ZOU ER ME SLAP OM LACHEN, ALS HET NIET WEES OP PERVERSE HERSENKRONKELS!
KWAJONGEN, DE LONT!

BESCHUITEN! WANT ALS HET KRUIT ZOU ZUN, BAHAMAANSE UILSKUIKENS, DAN KNALDE HET!!!
AI!!!
39A

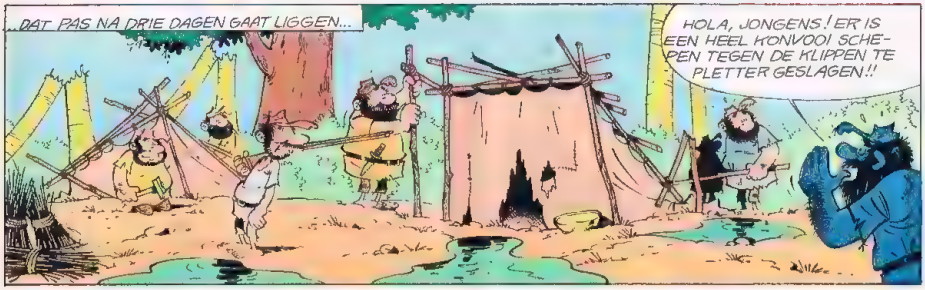
BAOEM

JE MOET ME HET MERK VAN DIE BESCHUITJES EENS GEVEN! DIE MOETEN BOORDEVOL VITAMINEN ZITTEN!


KWAM HET DOOR DIE VERSCHRIKKELIJKE ONPLOFFING? ER BARST IN IEDER GEVAL EEN ONWEER LOS...
39B

de Boekaniers

Steeds opnieuw loopt het ons met de ideeën van Zwartbaard om alle ossen op het eiland uit te roeien.



Wordt vervolgd

ZIGZAG

LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

LUCHTVAARTFESTIVAL IN BEVEKOM (BRABANT)

Binnenkort organiseert de Belgische Luchtmacht — zoals ieder jaar — een meeting. En zoals ieder jaar zal dit niet ongemerkt voorbij gaan. Niet enkel vanwege de brullende straalmotoren, die een heel programma luchtballet zullen begeleiden, maar tevens omdat niets achterwege zal worden gelaten om dit festijn de nodige publiciteit te bezorgen.

Buiten de Belgische "Rode Duivels", zullen optreden de "Red Arrows" met Gnat, de "Patrouille de France" met Fouga en de Nederlandse "Whiskey Four" op T-33. Bovendien zijn nog verschillende andere landen vertegenwoordigd.

De toegang tot het festijn is gratis voor jongeren tot 18 jaar. Voor Robbedoeslezers, die wij hierbij van harte aanmoedigen deze meeting niet ongezien voorbij te laten gaan, is de leeftijdsgrens gelukkig verhoogd tot 20 jaar.

Het festijn vindt plaats op

ZONDAG 21 JUNI

om 15 UUR

OP DE BASIS VAN

BEVEKOM (Brabant)

MEETING 1966

Op vertoon van deze bon en de identiteitskaart hebben Robbedoeslezers gratis toegang op deze meeting, als ze tenminste de leeftijd van

20 JAAR

nog niet zijn gepasseerd.

DE NESTORS DER TWEELINGEN

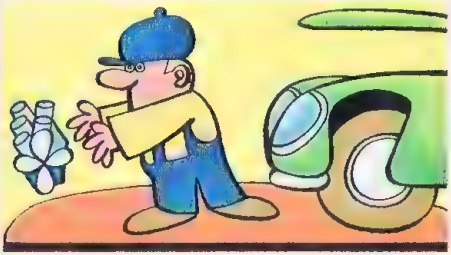
In het bejaardentehuis in Ventura (Californië) vond een tijdje geleden een niet alledaags feest plaats ter gelegenheid van de honderdste verjaardag van de tweeling Mattie en Sarah Duckworth. Zij vormden ongetwijfeld de oudste tweeling ter wereld.

TE VLUG!

Uit het Russische satirische tijdschrift "Krokodil" haalden we het volgende mopje : « Twee boksers staan midden in de ring. De gong slaat, de slagen vallen. Plotseling kijken de twee boksers elkaar aan, houden op met boksen en gaan terug naar hun hoek. Beiden verklaarden ze : "De radioverslaggever praatte zo vlug, dat we het niet meer konden volgen..." ».

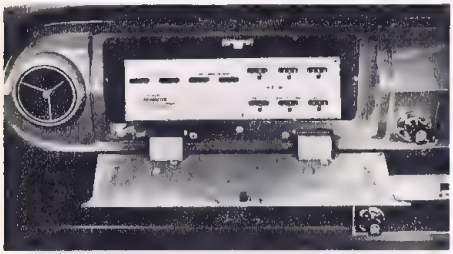
STOP 'N NOOT IN JE MOTOR

In de automobielwereld wordt de uitdrukking "inruilmotor" op het ogenblik veel gebruikt. Dit houdt in dat nu geen tijdrovende demontage van de motor meer plaats vindt, als hij aan zijn servicebeurt toe is, maar dat eenvoudig binnen het halve uur een uit de fabriek afkomstige inruilmotor in de wagen wordt geplaatst. Deze motoren zijn aan de lopende band schoongemaakt en van wisselstukken voorzien. Het schoonmaken geschiedt meestal door middel van zandstralen. Dit laatste levert echter moeilijkheden op voor onderdelen met een lichte metaallegering. Deze zouden door het zandstralen zwaar te lijden hebben. Dit geldt o.a. voor de cylinderkoppen. Onder meer bij de N.S.U. heeft men naar een oplossing voor dit probleem gezocht. Ingenieurs probeerden de onmogelijkste methoden. Tot een van hen het eens met een straal notenschaalpoeder probeerde. Het resultaat was verbazingwekkend. En nu maakt N.S.U. cylinderkoppen schoon met stralenpoeder van kersen-, pruimen- en perzikpitten...



HOE IS JE GEDRAG OP DE WEG? DE "DRIVOMETER" VERTELT HET JE!

De hedendaagse autorijder komt op de weg met allerhande elementen in aanraking. Wegwijzers, verkeersborden, lichten, tegenliggers, voetgangers, enz. Knappe koppen hebben berekend dat de gemiddelde autorijder op



1500 meter ongeveer 200 van deze elementen tegenkomt.

Sommige daarvan merkt hij op en aan de hand daarvan neemt hij zijn beslissingen. Het geheel van deze beslissingen vormt zijn gedrag op de weg. De Ford Motor Company heeft nu in samenwerking met het vervoerinstituut van de universiteit van Michigan een toestel ontwikkeld dat dit gedrag registreert.

Dit toestel heet « DRIVOMETER " en is in de vorm van een kleine rechthoekige doos in het handschoenenvakje van de wagen opgeborgen. De tien tellers van het toestel zijn verbonden met kilometerteller, stuurwiel, remmen, gaspedaal, koppeling, enz. De " DRIVOMETER " registreert nauwkeurig de reacties van de bestuurder en vergelijkt ze met normen die zijn vastgesteld aan de hand van het gedrag van andere rijders.

Het toestel is volledig objectief in zijn ontleding van het gedrag van de rijder. Het neemt een natuurgetrouwe copie op van de man achter het stuur, van zijn reacties op verkeersopstoppingen, inhaalmanœuvres, normaal of abnormaal verkeer. De verschillende tellers geven aan hoe dikwijls het stuur naar links of rechts werd gedraaid, de snelheid verhoogd of verminderd werd, geremd of geschakeld werd. De wetenschap hoe dikwijls iemand met zijn stuur draait is van belang, want dit is een ontleding van zijn concentratievermogen. Als hij goed rijdt, zal het aantal bewegingen per tijdseenheid laag liggen. De " DRIVOMETER " neemt iedere beweging van 1 cm op.

Het manipuleren met het gaspedaal verraadt of de bestuurder impulsief is. Een goed rijder gebruikt zijn gaspedaal constant. Het aantal keren dat het rempedaal werd ingedrukt is ook een factor van het grootste belang. Een goed rijder remt minder dan een slechte.

De ' DRIVOMETER " heeft reeds in verschillende Amerikaanse universiteiten zijn toepassing gevonden. Bovendien wordt het apparaat door de Amerikaanse en Engelse autoriteiten gebruikt in het kader van het studieprogramma voor verkeersveiligheid. Misschien gaat dit toestelletje over een tijd een beslissende rol spelen bij het halen van een rijbewijs...

DE AARDE DRIJFT UIT

De Russische academicus E. Moguilevski heeft onlangs nadere preciseringen gedaan op de reeds bekende theorie over de vertraging van de rotatie van de aarde. Hierdoor worden de dagen en nachten steeds langer.

● Op het ogenblik treedt de verlenging van een miliseconde al ieder jaar op. Over duizend jaar duurt een jaar een seconde meer... als dit rythme tenminste constant blijft

● De aardrotatie wordt hoe langer hoe langzamer. Ongeveer twintig jaar geleden heeft men nog berekend dat de aarde iedere 120 jaar een miliseconde meer nodig had om rond haar eigen as te draaien.

● Over enkele miljarden jaren zal de aarde ophouden met draaien. Als de mens dan tenminste geen middel heeft gevonden om ze bij de rotatie een handje te helpen !

de ware instant foto

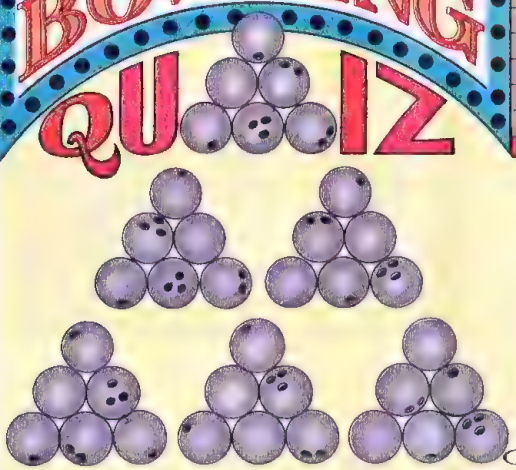
Een Amerikaanse maatschappij brengt nog deze lente een verpakking op de markt die compleet fotomateriaal en chemicaliën bevat waardoor een niet-vakman voor de prijs van $ 1 (BFR 50 - FL 3,50) twaalf zwart-wit foto's kan ontwikkelen en afdrukken.

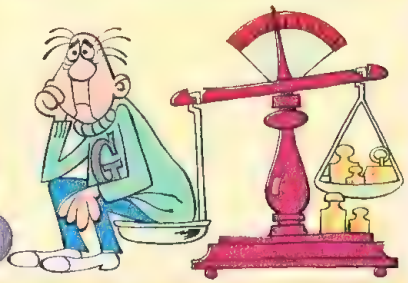
We kunnen wel zeggen dat deze firma de oplossing heeft gevonden om de zilverzouten van het negatief direct op het papier over te brengen zonder daarvoor eerst allerlei chemische baden te gebruiken.

Het uiteindelijke resultaat en de kwaliteit daarvan schijnt schitterend te zijn (het gebeurt langs electrische weg, men denkt aan batterijen), maar van vergrotingen schijnt bij dit procédé nog geen sprake te zijn.

BOWLING QUIZ

Stap deze bowling eens binnen en help deze speler eens die wat in de put schijnt te zitten. Hij weet dat één van de series van zes ballen, waarover hij de beschikking heeft, niet aan de voorschriften voldoet. Iedere bal daarvan weegt 100 gram te weinig. Hij heeft een weegschaal maar mag maar één keer wegen om erachter te komen welke serie niet in de haak is. Hoe moet hij dat nu aanleggen ?





PRACHTIGE LOOPBAAN IN DE NIJVERHEID

OF DE ELECTRONIKA - TELEVISIE - RADIO

door een vorming die al de practische oefeningen bevat met volledig materieel, voor de montage bij U thuis van apparaten die uw eigendom blijven of kosteloze stage in de laboratoria van de School

EN DOOR DE CURSUSSEN

PER BRIEFWISSELING

van het belangrijkste Centrum van Technisch Onderwijs

Revolutionaire methode gebreveteerd. ELEKTRICITEIT - AUTOMATIE - OPENBARE WERKEN - BETON - METAALKONSTRUKTIES - AUTOMOBIEL - DIESEL - VLIEGWEZEN - VERWARMING EN VENTILATIE - SCHEIKUNDE - SPOORWEG - PETROLEUM - KOELING, enz.

Diploma's einde studies.

CENTRALE JURY

Voorbereiding tot officiële diploma's : Techn. Ingenieur - Burgerl. Ingenieur. De volledigste en goedkoopste programma's. Vraag de gratis brochure nr. 48 aan de

Middelbare en Hogere Technische School

Huart Hamoirlaan 22, Brussel 3

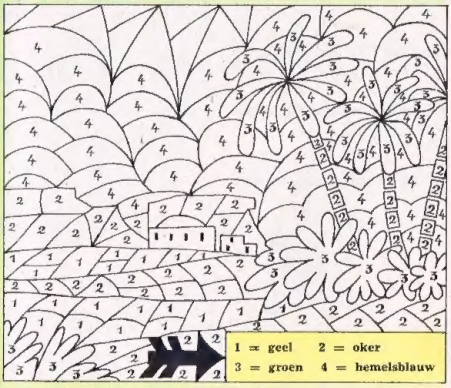
UW TOEKOMST HANGT ERVAN AF.

DICHTER BIJ DE ZON

Ga je mee op stap naar een zonneland ? Welk land ? Om daar achter te komen neem je achtereenvolgens :

- Een letter van NEPAL, die niet in LAOS staa ;
- Een letter van KONGO, die niet in NICARAGUA staat ;
- Een letter van BRAZILIË, die niet in LIBANON staat ;
- Een letter van TOGO, die niet in GHANA staat ;
- Een letter van PERU, die niet in NIGERIA staat ;
- Een letter van BELGIË, die niet in BOLIVIË staat ;
- Een letter van FRANKRIJK, die niet in TURKIJE staat ;
- Een letter van ITALIË, die niet in HAITI staat.

JE HOUDT TOCH VAN KLEUREN?



Om deze tekening een beetje zin te geven, moet je ze kleuren. Houd de hand aan de aangegeven kleurencode.

oplossingen van de spelen door **cary page**

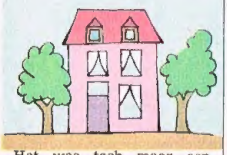
BOWLING QUIZ

De speler neemt een bal van de eerste serie, twee ballen van de tweede, drie van de derde en zo voorts. Hij legt dus 21 ballen op de weegschaal en weegt dus maar één keer. Al naar gelang het resultaat 100, 200, 300, 400, 500 of 600 gram beneden het normale gewicht van 21 ballen ligt, weet hij welke serie niet in de haak is.

DICHTER BIJ DE ZON

Je zult er wel achter gekomen zijn, dat we je mee naar Portugal hebben genomen.

KNAPPE KOPPEN HOTEL



Het was toch maar een klein hotelletje met zijn vijf kamers, zeven bedden en twee badkamers !

* SPORT * SPORT *

ZWEMSTIJLEN : een Chinese puzzel !

Jan van Rossum, een Robbedoeslezer uit Amsterdam, legde ons het volgende probleem voor :

« Zwemmen is een mieterse sport. Maar waarom maken ze die sport zo moeilijk met al die verschillende stijlen ? Je hebt de crawl, de schoolslag, vlinderslag — die nu " dolfijn " heet — en de rugslag. Maar dat is nog niet alles, de wisselslag moet er ook nog bij. Kortom, het begint op een Chinese puzzel te lijken... »

Onze jonge vriend heeft beslist geen ongelijk. Je hoeft alleen maar in de eerste de beste krant de uitslagen van een zwemwedstrijd na te lopen om er moedeloos het bijltje — in dit geval de krant — bij neer te leggen. De tijden spreken niet erg meer als je tot overmaat van ramp ook nog rekening moet houden met de lengte van de baden, m.a.w. met het aantal keerpunten.

Voor het overige is het vrij eenvoudig : behalve als een land in een onderdeel een r a s e c h t e wereldkampioen heeft, worden de records in de verschillende onderdelen verbeterd in een sfeer van onverschilligheid. Het publiek reageert al lang niet meer, het interesseert er zich niet meer voor. Behalve als het om prestaties in de " vrije slag " gaat, dan reageert het publiek schitterend.

Maar waarom houdt men zich eigenlijk aan enkele willekeurig gekozen onderdelen ? Waarom wordt de " over arm stroke " eigenlijk buiten beschouwing gelaten ? Waarom denkt men ook eens niet aan het onderwaterzwemmen ? Dat stond toch ook op het programma van de Olympische Spelen van 1900 en 1904 !

Men komt op het ogenblik hoe langer hoe verder van de kern van de zaak te staan. Deze bestaat er toch eigenlijk uit zo snel mogelijk te zwemmen. Wanneer in de athletiecksport dezelfde beginselen als in de zwemsport zouden worden toegepast, dan zouden we hinkende hardloopwedstrijden te zien krijgen of hardlopers die met op de rug gebonden armen liepen. Misschien overdrijf ik wel een beetje, maar in de zwemsport doen ze het ook. Het is toch eigenlijk te gek om los te lopen dat men zwemstijlen opspeurt die de snelheid remmen.

Het zou logisch zijn wanneer bij zwemwedstrijden enkel de crawl zou worden toegelaten, de vrije slag dus. Voor een goed en eenvoudig overzicht over het wedstrijdverloop alleen al zou dit aan te raden zijn...

DAAR LAAT HIJ HET NIET BIJ...

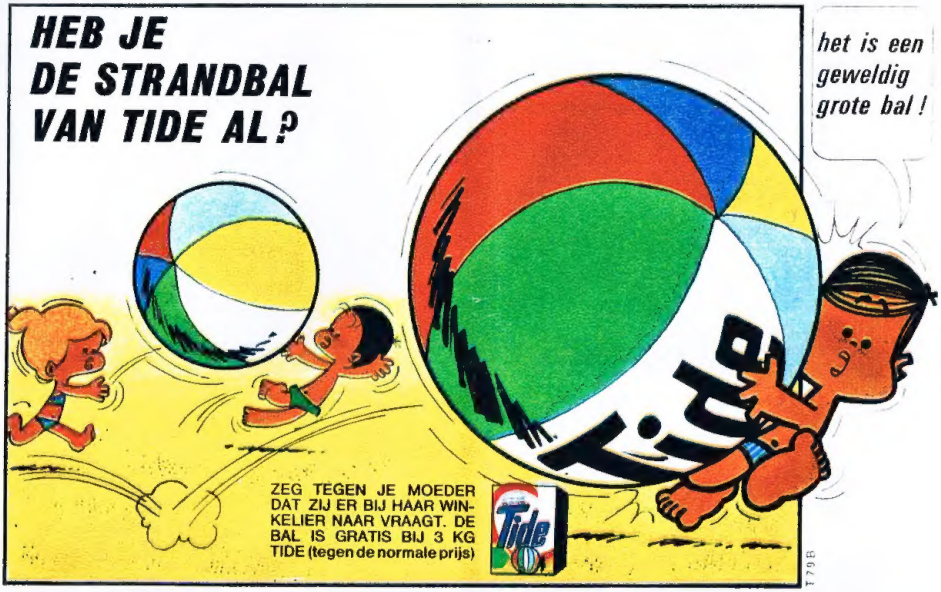
Eddy Merckx, oud wereldkampioen van de amateurs, was in de sprint van de rit Milaan - San Remo, de beste renner. Tijdens deze rit, die in het wielrenjaar als een van de meest gewaardeerde ritten geldt, spreidde hij een indrukwekkende autoriteit ten toon. En dat terwijl Eddy nog pas net 21 jaar is geworden op 17 juni j.l.

Merckx schijnt inderdaad in de wieg gelegd te zijn om een verbluffende carrière op te bouwen. Niet alleen op de weg maar tevens op de baan. Is hij niet, eerst als amateur en daarna als prof, met zijn vriend Patrick Sercu Belgisch kampioen koppelwedstrijden geworden ?

Eddy Merckx is in Tienen geboren en woont nu in een van de voorsteden van Brussel waar zijn ouders een winkeltje hebben. Maar de jonge Eddy is het beslist niet naar het hoofd gestegen. Tussen de wedstrijden in kun je hem altijd achter de toonbank vinden om de klanten behulpzaam te zijn.

België levert elk jaar verschillende goede wielrenners op. Maar onder hen zijn er maar weinig die fysisch en moreel zo evenwichtig en hoffelijk zijn, kortom zo sympathiek als deze aardige jongeman, die gerust als een talent mag worden beschouwd.

HEB JE DE STRANDBAL VAN TIDE AL?



ZEG TEGEN JE MOEDER DAT ZIJ ER BIJ HAAR WINKELIER NAAR VRAAGT. DE BAL IS GRATIS BIJ 3 KG TIDE (tegen de normale prijs)

HONDA 4 TAKT... VIERVOUDIGE KRACHT!

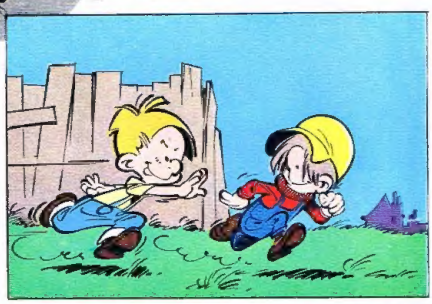
Menen jullie nu echt dat het slechts die talloze brom- en motorfietsen zijn die met een sensationele Honda 4-takt motor zijn uitgerust? Zeker, over de ganse wereld rijden momenteel miljoenen Honda tweewielers maar weldra zullen jullie ook in Europa, in ons land, Honda personenwagens en kleine vrachtauto's zien, die allen hun kracht en snelheid halen uit dezelfde motor. Daarmede is het echter nog niet gedaan!

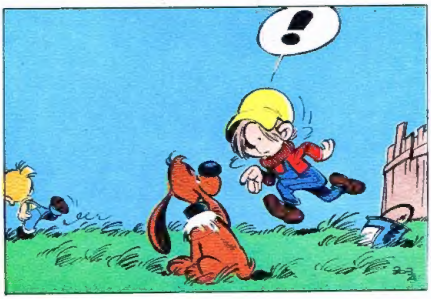
Een nieuwe krachtpatser in zuivere snelheid!
Sedert 1961 rijden de Honda piloten in alle wereldkampioenschappen voor motorfietsen van de ene overwinning naar de andere. In 1965 was het ook een HONDA 4-takt motor die de Grote Prijs van Mexico, voor wagens formule 1, in de wacht sleepte. Dit jaar was het opnieuw die sensationele motor die de Brabham formule 2 wagens te Goodwood, Barcelona en Zolder aan de overwinning hielp... En 't is nog niet gedaan!

Te water, te land... en onder de grond. Overal wordt op de Honda 4-takt motor beroep gedaan, en met reden. Het is de ideale krachtbron voor landbouwtrekkers, buitenboordmotoren, go-karts en allerlei mechanisch gereedschap. De Honda fabrieken gingen nog verder en brachten een handgenerator op de markt die zó 220 V lichtstroom produceert en met één hand kan gedragen worden... echt iets voor kampeerders en... speleologen!

GRATIS! Een prachtige geïllustreerde HONDA documentatie, alléén voor de lezers van Robbedoes. Aanvraag eenvoudig te zenden aan HONDA MOTOR, Brabantstraat, 64-66, Brussel 3.

Bollie en Billie door Roba





UITGEVERIJ J DUPUIS, Zonen en Co - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2